

VareseNews

Esplorazione al polo e manutenzioni eoliche, piazzati tre AgustaWestland AW169 a cinesi e danesi

Pubblicato: Martedì 3 Ottobre 2017



Nuovi contratti per due gioielli della scuderia di **Leonardo**, a queste latitudini meglio conosciuto come **AgustaWestland**, uno con la Cina e un'altro con un operatore danese nell'eolico della Gran Bretagna.

Leonardo ha annunciato oggi che l'**Istituto di Ricerca Polare della Cina** (PRIC – Polar Research Institute of China) **ha acquistato un elicottero** leggero intermedio **AgustaWestland AW169**, con consegna prevista all'inizio del 2019. L'elicottero sarà dotato di una speciale configurazione a supporto delle attività di esplorazione scientifica in ambiente polare e sarà impiegato per trasporto passeggeri, monitoraggio degli iceberg e trasporto di carichi esterni. Il contratto è stato firmato nell'ambito del programma di acquisizione della nuova nave rompighiaccio destinata all'Istituto di Ricerca Polare, in grado di ospitare elicotteri a bordo. L'AW169 opererà dalla nuova unità navale e presso le Stazioni Polari cinesi nell'Artide e in Antartide.

Ma sempre oggi è stato annunciato anche **un contratto con l'operatore danese Uni-Fly A/S** per due elicotteri leggeri intermedi **AgustaWestland AW169**. Le consegne sono previste nel primo trimestre del 2018. Gli elicotteri svolgeranno compiti di supporto alle operazioni di DONG Energy per il progetto di energia eolica Hornsea Project One nel Mare del Nord, a una distanza di 120 km da Humberside, nel Regno Unito.

Si tratta del primo ordine danese per il nuovo modello AW169, che compie anche il suo ingresso sul mercato delle operazioni di supporto elicotteristico all'industria eolica del Regno Unito dopo il successo

già? ottenuto presso altri clienti europei e impegnati nel Mare del Nord. Questi AW169 saranno dotati di una speciale configurazione personalizzata comprendente interni offshore dedicati e verricello di recupero per il supporto al personale addetto alla manutenzione delle turbine eoliche. Uni-Fly A/S e DONG Energy compiranno un significativo passo in avanti in termini di capacità operative grazie alle elevate prestazioni, la tecnologia di nuova generazione e gli standard di sicurezza dell'AW169, qualità che contribuiscono a renderlo il più avanzato elicottero oggi disponibile sul mercato nella sua classe di peso. Questo modello ha già ottenuto molteplici successi in Europa per altre applicazioni come l'elisoccorso, il trasporto corporate, il supporto alle attività portuali e i compiti di pubblica sicurezza.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it