

Ferrovienord vuole abbattere i ponticelli della ex Saronno-Seregno

Pubblicato: Mercoledì 4 Ottobre 2017



Ferrovienord vuole abbattere i due ponticelli del quartiere a sud del Municipio. E lo vuole fare con tempi strettissimi, si parla del mese di ottobre. La notizia è trapelata nelle ultime ore dopo la **presentazione di un progetto** all'ufficio protocollo di piazza Repubblica.

I ponticelli in via Filippo Reina e in via Don Monza sono uno dei resti più evidenti in città del **vecchio sedime della Saronno-Seregno**. Creano una frattura nel quartiere, sono un problema per il passaggio dei camion (ad esempio quelli dei traslochi) e anche per i mezzi di soccorsi, ma sono indissolubilmente legati all'immagine e alla memoria del rione.

Più di un anno fa il loro abbattimento era stato ipotizzato dall'Amministrazione comunale nel progetto per la realizzazione della greenway che dovrebbe sostituire la vecchia Saronno-Seregno in disuso con una sorta di tangenzialina esterna con tanto di parcheggi. Un progetto ben diverso da quel **percorso ciclopedonale sognato dall'Amministrazione dell'ex primo cittadino Luciano Porro** che aveva persino realizzato iniziative per sensibilizzare i cittadini e coinvolto di comuni limitrofi.

Leggi anche

- **Saronno** – Saronno sogna la sua “High line”, in bici sulla vecchia ferrovia
- **Saronno** – Ex Saronno – Seregno, parte la demolizione dei ponti ma la Soprintendenza la blocca

Dopo mesi in cui la proposta è caduta nel dimenticatoio, arriva l'intervento di Ferrovienord, ancora proprietaria del sedime ferroviario, che ovviamente imporrà all'Amministrazione di dare un'accelerata al progetto di greenway o comunque alla sua definizione.