VareseNews

In bici per la pedalata pro-ciclabile sulla Saronno-Seregno

Pubblicato: Domenica 12 Novembre 2017

Nonostante una giornata grigia ed un primo freddo già pungente, oltre **cento persone si sono ritrovate stamattina** alle 10 in piazza Libertà per la sesta edizione della “pedalata ex ferrovia Saronno-Seregno”.

Appuntamento «ormai classico», dicono gli organizzatori, ma che quest’anno ha un sapore diverso: se negli anni scorsi era “solo” a sostegno della conversione dell’ex ferrovia a ciclabile, quest’anno coincide con la fase di mobilitazione per evitare l’abbattimento dei ponticelli della vecchia strada ferrata, che prosegue ormai da settimane.

La pedalata è stata organizzata come di consueto da **Fiab Saronno Ciclocittà e Ambiente Saronno**, cui si sono aggiunte quest’anno altre dieci associazioni saronnesi firmatarie della recente lettera aperta al sindaco di Saronno. Durante il percorso i ciclisti provenienti da Rho/Milano, Varese, Cardano al Campo, Tradate, Ceriano Laghetto, oltre che ovviamente da Saronno, hanno potuto **transitare dal nuovo sottopasso della tangenziale nord-ovest** di Saronno che ha in parte modificato il tracciato della **ciclabile di Ceriano Laghetto**, e raggiungere **Solaro** passando sulle piste ciclopedonali esterne al Parco delle Groane.

Leggi anche

- **Saronno** – Che cosa sta succedendo intorno alla ex ferrovia Saronno-Seregno

Dopo una sosta all'ingresso del Centro Visite del Parco in cui è stata brevemente raccontata la storia della ex Polveriera e della tremenda esplosione del Natale 1944, i numerosi ciclisti – usando la ciclabile – hanno raggiunto a Solaro il quartiere Introini, il "capolinea" Est della ferrovia dismessa, quella che si vorrebbe trasformare – appunto – in un accesso originale al centro storico, con un numero ridotto di intersezioni grazie al percorso soprelevato.

«Gli organizzatori hanno **ribadito l'interesse per un riuso sostenibile e valorizzazione dello storico tracciato ferroviario** che da 130 anni caratterizza il paesaggio urbano di una buona parte della nostra città, nonché memorie e suggestioni personali e collettive, così come è stato fatto in maniera rispettosa dei tracciati storici per tante altre ferrovie dismesse in Italia e in Europa». Sul progetto – ormai avviato da tempo – e su quello alternativo – solo vagheggiato dall'amministrzione – viene chiesto « un confronto approfondito con la cittadinanza e professionisti del settore».

«Crediamo che la prossima serata di presentazione e dibattito all'Aula Magna della Scuola Aldo Moro di giovedì 16 novembre alle ore 21 con relazioni del professor **Giulio Senes**, che in Saronno presentò nel maggio 2013 un progetto di riuso che aveva coinvolto gli studenti dell'Università Statale di Milano, e dell'arch. **Albano Marcarini** giornalista e scrittore, cartografo e promotore da sempre del turismo lento in bici e a piedi, possano essere **un'occasione unica di confronto e di approfondimento culturale** per la città su questo tema».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it