

## Ex Saronno – Seregno, parte la demolizione dei ponti ma la Soprintendenza la blocca

**Pubblicato:** Lunedì 6 Novembre 2017



**Gli operai sono arrivati, hanno allestito il cantiere ma dopo qualche ora hanno dovuto rimuovere mezzi e blocchi perchè la Soprintendenza ha disposto, con un fax del responsabile Luca Rinaldi, lo stop dei lavori.**

E' stata davvero una giornata campale per il quartiere a sud del Municipio. E' iniziata alle 9 con l'arrivo degli operai e di un mezzo per "strappare" i binari. Del resto **l'obiettivo del cantiere era la demolizione dei due ponticelli**, quello su via Reina e su via Don Monza, primo passo verso lo sbancamento della massicciata dell'ex Saronno Seregno.

Mentre gli operai sistemavano il cantiere e venivano realizzati i primi interventi c'è stata qualche protesta dai residenti e tanti amarcord. **Intorno a mezzogiorno il sopralluogo del sindaco Alessandro Fagioli e dell'assessore ai Lavori pubblici Dario Lonardoni.** Il colpo di scena è arrivato verso le 14 quando è stato diffuso il fax, inviato all'attenzione del primo cittadino a Ferroviennord (che sta eseguendo i lavori) e ai carabinieri della compagnia cittadina con cui la soprintendenza archeologia delle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza Pavia, Sondrio e Varese ha "ordinato l'immediata sospensione dei lavori di demolizione tratta ferroviaria dismessa di proprietà di Ferroviennord".

Ed effettivamente **in meno di un'ora gli operai hanno smontato l'intero cantiere ripristinando l'apertura del ponticello.**

## **Ferrovienord ha inviato una nota per specificare la propria posizione:**

Ferrovienord ha avviato le procedure per la demolizione di due ponticelli in mattoni situati sulla tratta dismessa della linea ferroviaria Saronno-Seregno in via F. Reina e in via Don L. Monza, sulla base dei seguenti elementi:

- 1) I ponticelli sono un bene dismesso.
- 2) La loro demolizione è stata chiesta dall'Amministrazione comunale a Ferrovienord per risolvere un problema di sicurezza per la circolazione di mezzi e pedoni. I lavori permetteranno infatti l'allargamento della carreggiata stradale e l'eliminazione definitiva della strettoia che i ponti creano in corrispondenza della ex ferrovia.
- 3) Le opere rientrano nell'ambito di un progetto su cui il Comune di Saronno ha ottenuto un finanziamento ministeriale.

di Sara Giudici