

## Luino-Gallarate, confermata l'apertura il 10 dicembre

Date : 30 novembre 2017

**Adeguamento delle sagome** delle gallerie della linea al trasporto dei container merci e **interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico delle stazioni di Laveno Mombello e Luino.**

Sono **questi i lavori eseguiti in questi mesi da Rfi** nel quadro dell'adattamento delle infrastrutture ferroviarie che a partire dal 2020 consentiranno il transito di treni merci più lunghi, e con maggior frequenza di quella attuale e che giungeranno da Nord, dal sistema di alta velocità Svizzera Alptransit. Per questi lavori **la ferrovia è chiusa dall'11 giugno scorso**, e a breve riaprirà.

La data indicata da **Rete Ferroviaria Italiana** per la riapertura del transito era stata fissata per il **10 dicembre. Data che è stata confermata dall'azienda, che ha fatto anche sapere anche dell'assenza di variazioni sui lavori** originariamente comunicati. Nei prossimi giorni verranno resi noti ulteriori dettagli.

L'investimento complessivo da parte di Rfi sulla tratta in questione è di **45 milioni**. In questi mesi il traffico passeggeri è stato garantito lungo la tratta chiusa da **autobus sostitutivi**.

E di qualche giorno fa è la notizia del **ritorno dei treni anche sulla tratta a nord di Luino, cioè la [Luino-confine-Cadenazzo](#)**, sia pur con le limitazioni d'orario comunicate: i collegamenti tra Cadenazzo e Luino vengono sostituiti con autobus da lunedì a sabato dalle 09.00 alle 17.00 per permettere l'ultimazione dei lavori.

[TUTTI GLI ARTICOLI SU ALPTRANSIT](#)