

“Problemi alle stazioni, Ferrovie Nord intervenga”

Pubblicato: Mercoledì 8 Novembre 2017



La situazione delle **stazioni Ferrovienord di Rescaldina e Castellanza** è purtroppo difficile da tempo: i **disservizi si ripetono e si amplificano**, causando problemi e difficoltà a lavoratori e studenti che ogni giorno utilizzano i treni di Trenord provenienti non solo da Rescaldina e Castellanza, ma anche da tutti i paesi limitrofi non dotati di stazioni ferroviarie.

«Per questo **ho chiamato a raccolta tutti i miei colleghi sindaci** dei paesi a nord di Rescaldina» spiega il sindaco del paese **Michele Cattaneo**. «A pagare per i disservizi di Ferrovie Nord sono tutti i nostri cittadini che giustamente si rivolgono ai loro Sindaci chiedendo un intervento».

Questa mattina, mercoledì 8 novembre, i sindaci si sono ritrovati alla stazione a Rescaldina per portare la quotidianità del vissuto dei pendolari all'ing. Andrea Passarelli, responsabile dell'ufficio gestione e valorizzazione stazioni di Ferrovienord.

Presenti all'appuntamento, oltre al Sindaco Cattaneo e all'assessore Schiesaro, i primi cittadini di Castellanza, **Mirella Cerini**, di Marnate **Marco Scazzosi**, e la vicesindaco di Gorla Minore **Beatrice Bova**, che hanno consegnato al rappresentante di Ferrovienord una lettera a firma anche degli altri Sindaci interessati.

Per la stazione di Rescaldina i Sindaci chiedono di risolvere al più presto **problemi importanti: la mancanza di servizi igienici, l'inadeguato funzionamento dell'emettitrice di biglietti, la chiusura del bar, la pulizia carente degli ambienti**, il non funzionamento degli ascensori e il sovraffollamento

dei treni negli orari di punta. Il sindaco Cattaneo e l'Assessore Schiesaro hanno inoltre nuovamente ribadito la richiesta di posizionamento di una velostazione per le biciclette, come già richiesto fin dal 2014.

Per la stazione di **Castellanza** è stata sottolineata la necessità di **sistemare i cedimenti di via Padella**, le infiltrazioni dai canali di raccolta del parcheggio nord, gli ammaloramenti degli intonaci esterni conseguenti alle infiltrazioni dalla copertura e la percolazione di acqua dal piano terrazzo. Anche per Castellanza è stata richiesta la predisposizione di una velostazione.

Da parte di Ferrovienord c'è stata disponibilità ad affrontare i problemi posti e ad istituire momenti di confronto per valutare l'andamento delle azioni risolutive.

«Oggi si è aperto un dialogo costruttivo che speriamo prosegua fino alla risoluzione definitiva di tutti i problemi posti. Risoluzione che siamo certi essere di interesse anche di Ferrovienord e Trenord» il commento di Cattaneo.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it