

Autostrade, aumenta il pedaggio al casello Gallarate Nord

Pubblicato: Sabato 30 Dicembre 2017



Dal prossimo 1° gennaio 2018 entrano in vigore gli **adeguamenti delle tariffe dell'autostrada**. Un aumento che riguarda anche l'A8, con il **“ritocco” del pedaggio al casello Gallarate Nord**, quindi sulla tratta Gallarate-Varese, e la **Pedemontana**.

Gli adeguamenti, previsti dal [ministero dei Trasporti](#), alzano in media i costi per gli automobilisti del **+2,74%**, mentre lo scorso anno la crescita era appena dello **0,77%**.

Questi i rincari che riguardano la Lombardia e le zone più “battute” dai varesini: Autostrade per l'Italia S.p.A. 1,51%; Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. 13,91%; Bre. be. mi. 4,69%; TEEM 2,70%; Pedemontana Lombarda 1,70%.

Nel dettaglio: sull'**A8** il pedaggio a Gallarate Nord **aumenta di 10 centesimi di euro**. Andare da Varese a Gallarate e oltre costerà 1.60 euro anziché 1.50, il costo complessivo fino a Milano aumenta a 3.30.

Quanto a Pedemontana, sulla **tratta Gazzada Schianno – Vedano** il costo per le auto sarà ora di **1,05 centesimi invece che 1,03** (la tratta dovrebbe diventare gratuita nel 2018, con la presa in carico da parte della nuova società regionale). Nel percorso della Pedemontana vera e propria, l'A36, **tra la A8 e la A9 si pagherà invece 3,18 euro invece di 3,13 euro**.

L'aumento più elevato invece lo si registra sulla tratta Aosta Ovest-Morgex: la tariffa sarà **+52,69%**

(quasi 3 euro in più), ma va detto che su quella tratta non ci sono stati rincari dal 2014 ad oggi. Sulla tratta Torino-Milano il pedaggio invece cresce dell'8,34% (+4,6% nel 2016) e del +13,91 sulla Milano Serravalle.

Torino e Milano sono le città più colpite dagli aumenti.

In particolare sono interessate dall'aggiornamento ventitré Concessionarie autostradali oltre alle tre (T.E.E.M, Pedemontana Lombarda e Bre.Be.Mi.) il cui concedente è la Concessioni Autostrade Lombarde (CAL) S.p.A.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it