

A gennaio le tangenziali Pedemontana saranno ancora a pagamento

Pubblicato: Mercoledì 20 Dicembre 2017



Le tangenziali di Varese e Como non saranno gratuite a inizio 2018. O meglio: non dal 1° gennaio. Solo da metà gennaio ripartirà il percorso «per arrivare, nei prossimi mesi, alla realizzazione e all’attuazione dell’accordo» che prevede appunto il passaggio delle tangenziali Pedemontana alla **nuova società di Regione Lombardia**. L’ha spiegato il presidente della Regione Roberto Maroni, incalzato dal Pd.

«Maroni aveva promesso che dal 1 gennaio le tangenziali di Como e Varese sarebbero state gratuite, invece, oggi **l’assessore regionale alle Finanze Garavaglia** ci ha detto che **la società che sta per nascere**, la ormai famosa Lombardia Mobilità, avrà come compito solo quello della **manutenzione dei tratti di strada** che le saranno conferiti. E Maroni non l’ha smentito. Quindi, abbiamo la conferma che **non ci sono i finanziamenti per abbattere il pagamento** del pedaggio» analizza **Luca Gaffuri**, consigliere regionale del Pd, proponente degli emendamenti sul pedaggio in tangenziale nelle more del bilancio regionale in approvazione.

«**I tempi sono slittati ma non per colpa della Regione**» ha puntualizzato subito dopo **Roberto Maroni**. «**A metà gennaio verrà costituita la nuova società** tra Regione Lombardia e Anas, che effettuerà tutto ciò che si sarebbe dovuto fare da luglio a dicembre, per arrivare, nei prossimi mesi, alla realizzazione e all’attuazione dell’accordo, che prevede il passaggio di proprietà e quindi la cessazione del pagamento del pedaggio delle due Tangenziali». Maroni ha anche detto che sono «passaggi formali

ma molto delicati».

Una proposta nero su bianco e quantificata: «Noi, con i nostri emendamenti, uno per Como e uno per Varese, **avevamo chiesto che circa 2 milioni del bilancio regionale** servissero a **ripristinare già dal 1 gennaio, come aveva promesso Maroni, la gratuità** della strada come avveniva all'inizio» spiega Gaffuri.

L'annuncio della gratuità delle Tangenziali e il successivo rinvio comunque hanno appunto sollevato le proteste del Pd, che è favorevole a misure di finanziamento pubblico per alleviare la spesa a chi usa le tangenziali. Va ricordato che Regione sta già facendo da **garante dell'opera**: il **rischio-fallimento (evitato)** ha nel frattempo mostrato come l'opera fatichi a ripagarsi con i pedaggi e debba essere finanziata anche con contributi pubblici.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it