

“Troppi guasti: non è che i treni sono da riparare?”

Pubblicato: Venerdì 1 Dicembre 2017



E' quasi una “non notizia” segnalare che ci siano ritardi e soppressioni dei treni dei pendolari: sono parecchi i giorni in cui di prima mattina segnaliamo questi problemi.

Così, a fare l'elenco dei problemi dei treni questa mattina, venerdì 1 dicembre 2017, ci ha pensato Manuel, un nostro lettore ovviamente pendolare:

Ennesima collezione di eventi sfortunati.

Treno 10401 soppresso (ma è sfortuna non un guasto)

Treno 2145 soppresso (Ma è sfortuna non un guasto)

Treno 2143 con 21? di ritardo (ma è sfortuna , non è un problema di materiali)

Treno 10402 20? di ritardo (Ma è sfortuna non una porta che continua a non chiudersi).

Treno 2144 cancellato (per sfortuna e non per guasto al materiale..)

23004 con 18? di ritardo. Ma questo è L'unico caso di reale sfortuna.

L'elenco è naturalmente ironico, ed è accompagnato da una riflessione-proposta per Trenord:

Secondo noi, il problema è soprattutto l'utilizzo di materiali logori da parte di Trenord che fatica a “tenerli in vita” causa vetustà... dovremo aspettare fino al 2021 i nuovi treni

o nel piano industriale Sono previste soluzioni a breve termine? Anche perché la giornata di oggi è solo l'ennesima di una settimana buia nel quale i ritardi giornalieri dei pendolari sono sempre oscillanti attorno ai 30?.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it