

# VareseNews

## Velo Ok, 24 nuove colonnine arancioni a Varese

**Pubblicato:** Venerdì 5 Gennaio 2018



Nuovi Velo Ok entro fine gennaio sulle strade del Comune di Varese.

**Ai 6 installati nei mesi scorsi, si aggiungeranno altre 24 apparecchiature arancioni**, distribuite in altrettante vie selezionate dagli uffici comunali in accordo con l'assessorato alla Sicurezza guidato da Daniele Zanzi, come annunciato mesi fa.

«**La prova con i primi apparecchi installati è andata bene, i dati sulla velocità che abbiamo rilevati insieme agli uffici sono buoni:** gli automobilisti vedendo le torrette arancioni diminuiscono la velocità – spiega l'assessore Zanzi -. Ora saranno posizionati gli altri, per arrivare ad un totale di 30: la sicurezza è un mandato al quale non vogliamo derogare in nessun modo».

**Critico con la decisione dell'amministrazione comunale il consigliere d'opposizione Simone Longhini, che su Facebook attacca la giunta Galimberti:**

«Li avete visti anche voi? Stanno comparando in tutta la città e rappresentano il regalo della Giunta Galimberti per il nuovo anno. Ne verranno messi 30 (sic!) entro la fine di gennaio, un numero decisamente eccessivo per una città come Varese – commenta Longhini -. In alcuni casi anche sui marciapiedi...saranno a norma? Non è così, tranne poche eccezioni concordate con i cittadini in particolari contesti (vicino alle scuole) che si combatte la battaglia della sicurezza stradale ma, ad esempio, asfaltando le strade e

illuminandole, riparando con tempestività i lampioni spenti».

**Zanzi replica entrando nel merito della questione:** «A norma sono a norma, li abbiamo posizionati in accordo con i responsabili degli uffici e con i dirigenti della polizia locale – spiega il vicesindaco del Comune -. **All’interno dei dissuasori non saranno posizionati degli autovelox. Lo scopo è quello di dissuadere gli automobilisti dall’andare troppo forte, non di fare cassa. Potranno essere usati come autovelox random, segnalandolo e con la presenza di vigili a contestare le eventuali violazioni del codice della strada».**

**LEGGI ANCHE:** *Cosa sono e a cosa servono le colonnine arancioni che sembrano autovelox*

«I luoghi scelti sono quelli in cui ci è stata segnalata una velocità eccessiva delle auto, strade di grande frequenza ma anche strade dove si tende ad andare troppo forte – conclude Zanzi -. **Le critiche arrivano per ogni cosa, ma non ci fermiamo, anzi, dimostriamo di voler fare quello che altri non hanno fatto per 20 anni**, anche in tema di sicurezza: **presto arriveranno i semafori per rilevare le violazioni di chi passa col giallo o col rosso** e stiamo mappando la città per stabilire con precisione dove **attuare il limite di velocità a 30 all’ora in zone “a rischio”** come scuole, oratori, passaggi pedonali frequenti. E se funzionano, potremmo aumentare i dissuasori di velocità, posizionandoli anche in altre zone della città».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it