

6 euro l'ora e 300 chilometri d'autonomia: la nuova auto elettrica per tutti

Pubblicato: Venerdì 23 Febbraio 2018



A Malpensa con l'auto elettrica? Costa tra i 16 e i 20 euro: ti iscrivi alla piattaforma [E-Vai](#), paghi, prendi l'auto e da Maccagno, una volta arrivato, parcheggi e non ci pensi più.

Oppure puoi farti un giro sul lago «e anche in montagna, va su che è un piacere», dice l'assessore appena rientrato da un test.

Tutto merito del **motore da oltre 40 chilowatt che consente 300 chilometri di autonomia** (velocità massima 140 orari) per la nuovissima **Renault Zoe** da oggi in servizio nel comune dell'Alto Varesotto, che compone il mosaico degli oltre 90 punti in Lombardia in cui queste auto del futuro si possono noleggiare.



Car sharing, si chiama: auto condivisa. E in più è elettrica, quindi a emissioni zero.

Maccagno – allora si chiamava ancora così, senza il “Pino e Veddasca” di oggi – nel 2012 aderì a questo servizio, ma allora venne attivato con una Fiat Panda tradizionale, con motore a scoppio. Lo ha ricordato il sindaco Fabio Passera nel momento di inaugurazione di oggi, intervenendo assieme a **Luca Pascucci**, direttore generale di E-Vai (a sinistra nella foto).

«Era L’8 dicembre del 2012 quando qui a Maccagno tenevamo a battesimo la nostra prima car sharing, la nostra prima Panda, auto che abbiamo utilizzato fino a pochi giorni fa.

Questo per dirvi quale sia il legame profondo che abbiamo col sistema di car sharing. Crediamo che il futuro del trasporto pubblico vada in questa direzione e l’utilizzo di un motore elettrico abbia un profondo significato per tutti noi. Questo anche alla luce di una data importante: oggi è il 23 febbraio giorno in cui si celebra **“Mi illumino di meno”** che ha come concetto quello di dedicare un pensiero contro lo spreco energetico: questo **è lo spot più bello che Maccagno possa offrire a questa impresa»**

Anche secondo il direttore generale Luca Pascucci «questa è la strada giusta confermata dalle scelte di mobilità sostenibile intraprese già da molte case automobilistiche che a listino hanno veicoli elettrici».

«Da oggi Maccagno avrà a disposizione questo veicolo in grado di viaggiare con tutte le tecnologie e i cittadini potranno utilizzarle in condivisioni col Comune. Il sistema di pagamento è semplice è un “pay per use”: si paga quanto si utilizza. Ci sono vantaggi ambientali e di sostenibilità economica. Il tutto è accessibile attraverso una piattaforma su smartphone, l’auto si apre e si chiude con una app, le chiavi sono a bordo auto. **Così Maccagno entra nella rete di sostenibilità e da qui si possono raggiungere i principali snodi come gli aeroporti, vedi Malpensa, Linate, Orio»**

La Renault Zoe in dotazione a Maccagno costa 6 euro l’ora già compresi di Iva. Per raggiungere Malpensa il costo è tra i 16 e i 20 euro.?**«Per il Comune, che utilizzerà l’auto durante la settimana e il sabato fino alle 12, il costo è di circa 700 euro al mese, che si traduce in un enorme risparmio di danaro pubblico»**, ha ricordato lo stesso sindaco Fabio Passera, che ha ricordato come l’attenzione per il sistema di trasporto elettrico sia sempre più presente sul territorio, visto l’interessamento alla questione **“rifornimento” anche da parte di amministratori pubblici di Comuni vicini.**

di [ac andrea.camurani@varesenews.it](mailto:ac.andrea.camurani@varesenews.it)