

Si parla (di nuovo) di portare il capolinea di tutti i Malpensa Express a Centrale

Pubblicato: Martedì 13 Marzo 2018



Portare il capolinea milanese di **tutti i Malpensa Express a Milano Centrale**. È una ipotesi di cui **si è parlato tante volte**, con inevitabile coda di polemiche. Ed è arrivato il **momento di parlarne un'altra volta**.

«Bisogna far partire i treni per Malpensa ogni 15 minuti e, per farlo, vanno **concentrate le partenze nella stazione hub**, che è **Milano Centrale**» ha spiegato il presidente di Sea **Pietro Modiano**, intervenendo alla Mobility Conference Exhibition.

Per il gestore Malpensa quel che conta di più è il collegamento punto-punto verso l'aeroporto. E **la Centrale è strategica** «perché è **connessa sia con l'alta velocità che con la metro**», a differenza della stazione di Cadorna, "storico" capolinea dei treni aeroportuali (che oggi partono già anche da Centrale, ma solo con treni con molte fermate intermedie).

Il **presidente di Sea ha aggiunto: «Cerchiamo di farlo per il 2019»**. Sarà la volta buona? Il progetto di accentramento a Centrale dei servizi per Malpensa è un'idea di vecchia data, l'ultima volta che **se n'era parlato era solo pochi mesi fa**. Un'ipotesi che però si è scontrata sempre con le **lamentele dei pendolari dell'area vicino all'aeroporto** – in particolare Busto Arsizio – e anche con **una certa ritrosia di Fnm**: per la società regionale il Malpensa Express è un cliente importante (decine di corse ogni giorno che impegnano la rete Fnm) e il **capolinea di Cadorna è un asset importante**, che fa della

stazione vicino al Castello non solo una stazione locale, ma un nodo trasportistico importante. Basta per scongiurare il trasferimento di tutti i treni aeroportuali a Centrale?

[Roberto Morandi](#)

roberto.morandi@varesenews.it