

De Tommaso brilla alla Targa Florio, Crugnola Ko

Pubblicato: Martedì 8 Maggio 2018



È stata una **“Targa Florio” dai due volti per i tifosi varesini** quella che si è disputata nello scorso fine settimana tra Palermo e i tracciati delle Madonie: il rally valido come **terza prova del Campionato Italiano (CIR)** ha infatti esaltato il giovane Damiano De Tommaso mentre Andrea Crugnola si è dovuto arrendere a un guasto tecnico.

De Tommaso, iscritto (insieme a Michele Ferrara) con una Peugeot 208 di classe R2B ha ottenuto il **14° posto assoluto** ma soprattutto **ha vinto sia la propria categoria, sia la classifica del tricolore Junior**, quella che più di tutte interessa al 22enne di Brebbia. Damiano, che alla prima uscita del challenge (al Ciocco) non era andato oltre il terzo posto, **si è rifatto con gli interessi in Sicilia**, superando di 46? il rivale più accreditato, Tommaso **Ciuffi**. Terzo tra gli junior Andrea **Mazzocchi**, e saranno questi piloti che, probabilmente, si contenderanno il titolo.

Ben più amara invece l'esperienza alla Targa Florio per Andrea **Crugnola**, presentatosi in Sicilia con la **speranza di puntare al podio** finale anche visti i tanti tratti veloci che ben si sposavano con la sua guida. Il pilota del Team HK e della Ford Fiesta (navigato da Danilo Fappani) si è invece dovuto **ritirare presto** dalla competizione per via della rottura del mozzo di una ruota. Il KO è arrivato nella **quarta prova speciale**, la “Bergì 1”, mentre il varesino si trovava in quinta posizione assoluta ma con tutto il rally ancora da correre.

Lo “zero” fatto segnare in Sicilia **complica il cammino in classifica di Crugnola** che già aveva maledetto una ruota (quella volta un cerchione) al Rally di Sanremo. Ora il varesino è scivolato in

quarta posizione, con il leader – il solito Andreucci su Peugeot – già lontanissimo.

Il successo assoluto al Targa Florio è andata proprio a un conduttore siciliano, **Andrea Nucita, capace di mettere la sua Hyundai I20** (co-pilotata da Marco Vozzo) davanti a tutti, compreso **Andreucci** che ha chiuso al secondo posto precedendo **Scandola** con la Skoda Fabia. Nucita però non è iscritto al CIR, quindi il campione in carica ha ulteriormente allungato su tutti i rivali per il titolo tricolore.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Classifica (dopo 3 gare): 1) Andreucci 42 punti; 2) Campedelli 22; 3) Scandola 20; 4) CRUGNOLA 17, 5) Panzani 12.

CIR JUNIOR

Classifica (dopo 2 gare): 1) Ciuffi 27; 2) DE TOMMASO 25; 3) Mazzocchi 22; 4) Trevisani e Nicelli 8.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it