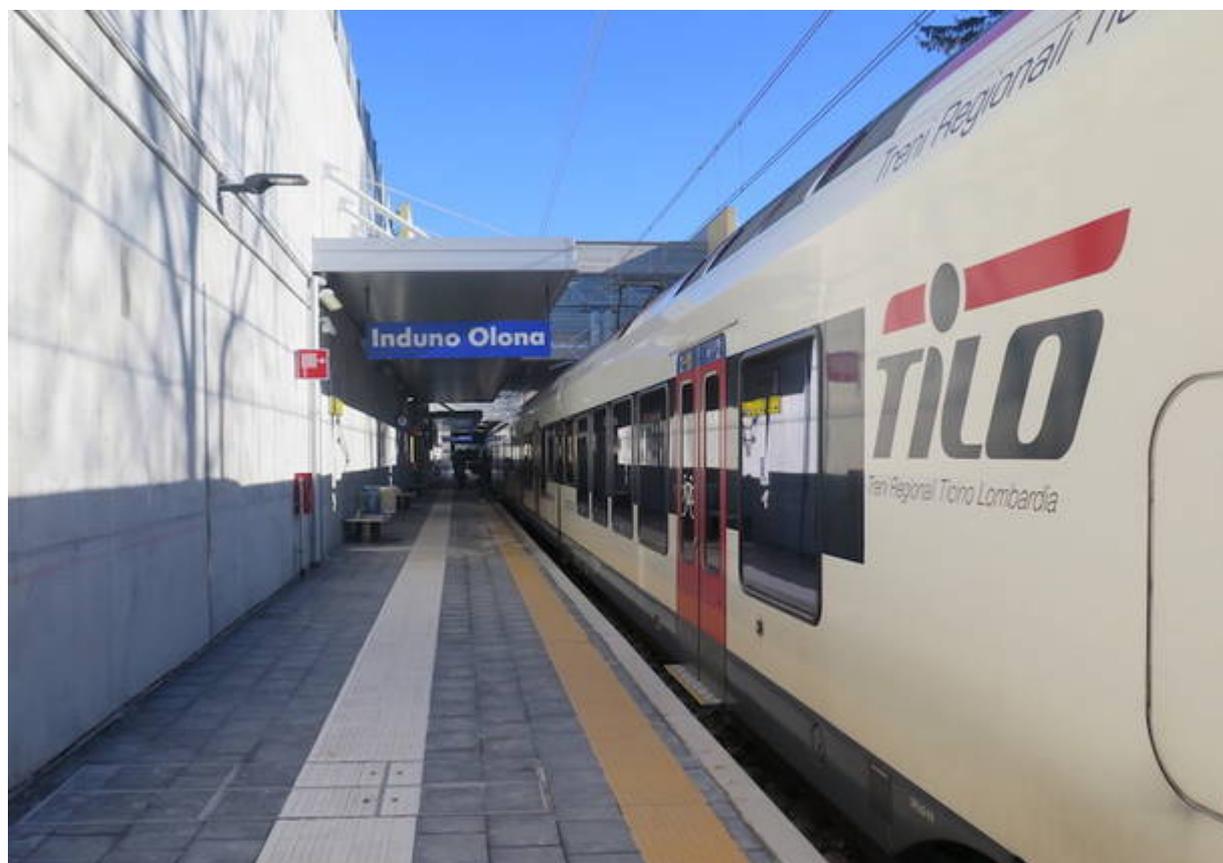


Sulla Varese-Mendrisio oltre 3mila viaggiatori al giorno

Pubblicato: Martedì 8 Maggio 2018



Annunciata come una rivoluzione nei trasporti sul confine, la **ferrovia Varese-Lugano** ha “compiuto” in questi giorni quattro mesi di attività. **Quanto è utilizzata oggi la linea?**

Va premesso che non sono disponibili oggi dati specifici sulle diverse tratte. Le **Ferrovie Federali Svizzere** hanno però fornito a VareseNews alcuni dati (aggiornati a marzo 2018, quindi dopo soli due mesi dall’avvio del servizio) che danno l’idea del **movimento che man mano sta crescendo sull’asse ferroviario**, che supporta traffico locale e transfrontaliero.

Primo dato: sono in media **3.150 i passeggeri che viaggiano ogni giorno sulle relazioni che toccano la linea tra Mendrisio e Varese**. In questo conto sono dunque compresi anche viaggiatori – ad esempio – sulla relazione interna tra Stabio e Mendrisio o i viaggiatori – sempre a titolo di esempio – da Induno a Varese che si muovono sui su treni Tilo.

L’altro dato, più specifico, è invece quello relativo al **traffico transfrontaliero**, sulle relazioni Italia-Svizzera, come ad esempio da Varese a Lugano o da una delle stazioni della Valceresio a Stabio: i passaggi al confine sono stati calcolati giornalmente in circa **800 in direzione della Svizzera e 850 in direzione dell’Italia**.

Va ricordato che la ferrovia è stata aperta a inizio gennaio 2018, ma il modello d’esercizio è ancora incompleto: **deve essere ancora attivato il prolungamento verso Sud, verso Gallarate e Malpensa**, che amplierà significativamente il bacino con collegamenti diretti da e per il Ticino (un calcolo di

massima – relativa alle sole stazioni di Busto, Gallarate e Ferno-Lonate – assomma a quasi 170mila abitanti in più nel bacino).

Per confronto, va ricordato che lo **studio preliminare commissionato nel 1999** dall'UFT (Ufficio federale dei trasporti) individuava **in 7190 circa il numero di viaggiatori** previsti giornalmente per le relazioni che passano tra Varese e Mendrisio. Ma, come detto, siamo ancora ben lontani dall'avere la ferrovia a regime.

L'attivazione della Como-Mendrisio-Varese-Gallarate-Malpensa è **prevista per giugno 2018**.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it