

VareseNews

Dopo la grandinata la fila dai carrozzieri: “gli italiani sono un’eccellenza in queste riparazioni”

Pubblicato: Giovedì 31 Maggio 2018



Durante la **violenta grandinata** di ieri sera lo hanno pensato in molti e tanti lo hanno anche scritto sui social network: domani ci sarà **la fila dai carrozzieri**. E così è stato.

Questa mattina chi lavora ha già la fila di automobilisti che si stanno informando per gli interventi di riparazione.

L’episodio di mercoledì sera, del resto, è **stato violentissimo**. **Chicchi di grandine grossi come limoni** hanno spaccato carrozzerie, lunotti, parabrezza, fanali. Solo per rimanere tra i danni alle automobili.

Inevitabilmente oggi tutti si stanno informando su come ripararle, soprattutto i più previdenti in possesso di un’assicurazione per questo tipo di danni.

Leggi anche

- **Meteo** – Violenta grandinata sul Varesotto: chicchi come palline da ping pong
- **Solbiate Arno** – Scuola allagata dopo la grandinata, alunni a casa

Ma come si ripara l’auto dalla grandine? Lo abbiamo chiesto a Roberto Mantiero, carrozziere

specializzato e associato Cna Varese, che ci ha svelato subito un particolare: «**i carrozzieri italiani sono specializzati** in questo tipo di interventi: talmente bravi che quando ci sono grandinate all'estero, Svizzera, Francia, Germania, chiamano le nostre squadre che stanno via dei mesi a lavorare. È proprio **una competenza specifica di noi italiani**, in questo siamo un'eccellenza».

UNA GRANDINATA STRAORDINARIA

«Questa mattina appena aperti c'era già la fila di clienti per chiedere la riparazione – spiega Mantiero -. Quella di ieri sera è stata una grandinata come non se ne vedevano da 7-8 anni. Ha provocato danni molto gravi alle auto».

COSTI E TEMPI DI RIPARAZIONE

«La valutazione dell'intervento da fare dopo una grandinata come questa è complicata – spiega Mantiero -. Al giorno d'oggi le leghe della componentistica delle auto è diversa in ogni sua parte. Una volta le carrozzerie contenevano molto ferro che le rendeva più malleabili, oggi c'è molto più acciaio che le rende resistenti sia ai danni ma purtroppo anche all'intervento di riparazione. In molti casi i pezzi non possono essere riparati e vanno sostituiti e questo può dilatare tempi e costi. Ci sono auto che si riparano in 2 giorni e altre che richiedono 15 giorni per far arrivare i pezzi, interventi da 500 euro e interventi fino a 7, 8, 9 mila euro a seconda del modello».

GLI ITALIANI SONO I MIGLIORI

«L'intervento migliore è sempre il “levabolle” – spiega il carrozziere -. Si procede a smontare l'auto e fare leva sulle bolle dall'interno della carrozzeria. Quando è possibile farlo è il migliore perché non richiede la riverniciatura. Purtroppo spesso è richiesto un sistema di riparazione misto che implica limatura e riverniciatura che incidono sui costi. In Italia abbiamo della manodopera altamente specializzata che spesso è richiesta all'estero per questo tipo di interventi».

Tomaso Bassani

tomaso.bassani@varesenews.it