

Arriva il primo B737 Max di Air Italy. "Malpensa è il nostro hub"

Date : 14 maggio 2018

«Malpensa è il nostro hub». Lo ripete, **Akbar Al Baker**, ceo di Qatar Airways, arrivato sull'aeroporto di Milano per presentare il primo [B737 Max](#) della "nuova" Air Italy, nata dall'ingresso in Meridiana di Qatar Airways. Una cerimonia in grande stile, sulle piste dello *scalo della brughiera*, dove il nuovo aeromobile è arrivato accolto dal tradizionale "battesimo" con l'acqua dei vigili del fuoco e poi dalle note di "O mia bela Madunina".

Il primo B737 Max è stato consegnato alla compagnia lo scorso 11 maggio 2018 e, come spiegano gli appassionati di [Aeroporti Lombardi](#), anche in quella occasione nel **quartier generale della Boeing vicino a Seattle** la scenografia vedeva **come sfondo il nuovo skyline di Milano**, simbolo ormai riconoscibile nel mondo, non fosse altro che per il suo ruolo nel mondo della moda. La scelta di Qatar con Air Italy è strategica forse anche in questo senso, nell'accostare la compagnia all'*italian style*. Nel corso della presentazione del nuovo B737 è stata svelata anche la nuova divisa del personale di volo Air Italy.

«Inizia una nuova era dell'aviazione italiana: **Air Italy avrà una flotta moderna e sofisticata e sarà la leading airlines company italiana**» ha detto **Akbar Al Baker**, Group chief executive officer di Qatar Airways, azionista al 49% della ormai ex Meridiana. I nuovi B737 - è stato spiegato - saranno utilizzati da Air Italy per la rete di feederaggio in Italia: «Useremo gli aeromobili per i passeggeri in arrivo in Italia e diretti via Milano in Sicilia, Roma, Costa Smeralda, Napoli e Calabria, oltre che per i passeggeri italiani che dal dal centro sud devono raggiungere Malpensa per poi proseguire», ha sottolineato poi **Marco Ridotti**, presidente Alisarda e Aqa Holding. «Vogliamo ridefinire lo standard del trasporto aereo italiano», ha concluso **Francesco Violante**, presidente di Air Italy. Poche le anticipazioni sul futuro: «Fiumicino? Siate pazienti, abbiamo appena cominciato» ha risposto Al Baker a chi chiedeva se prevedono una mossa anche su Roma. «Malpensa è il nostro hub, ma non dimenticheremo la vostra capitale».

[Akbar Al Baker](#)

A bordo del volo arrivato a Malpensa erano presenti alcuni importanti ospiti di Air Italy e Qatar Airways: oltre al Group Chief Executive di Qatar Airways, Mr. Akbar Al Baker; il presidente di Alisarda, Marco Rigotti; Sultan Allana, in rappresentanza dell'Aga Khan Fund for Economic Development (AKFED) e di AQA Holding; e il presidente di Air Italy, Francesco Violante. Sono stati ricevuti al loro arrivo dall'Ambasciatore italiano in Qatar, Pasquale Salzano, e dall'Ambasciatore del Qatar in Italia, Abdulaziz bin Ahmed Al Malki Al Jehni, dal presidente di SEA Aeroporti di Milano, Pietro Modiano e dal Presidente di Boeing Italia, Antonio De Palmas.

«Voleremo con la bandiera italiana in tutti i continenti» ha aggiunto ancora il ceo di Qatar, ricordando che il primo nuovo volo sarà il 1° giugno su Jfk (seguiranno poi anche Miami e Bangkok, rispettivamente dall'8 e dal 9 giugno, e dall'autunno [Mumbai](#)).

A bordo erano presenti alcuni importanti ospiti di Air Italy e Qatar Airways oltre al Group Chief Executive di Qatar Airways, His Excellency, Mr. Akbar Al Baker; il Chairman di Alisarda e AQA Holding, Marco Rigotti; Mr. Sultan Allana, in rappresentanza dell'Aga Khan Fund for Economic Development (AKFED) e di AQA Holding; e il Chairman di Air Italy, Francesco Violante. Sono stati ricevuti al loro arrivo dall'Ambasciatore italiano in Qatar, Pasquale Salzano e dall'Ambasciatore del Qatar in Italia, His Excellency Mr. Abdulaziz bin Ahmed Al Malki Al Jehni, il Presidente di SEA Aeroporti di Milano, Pietro Modiano e il Presidente di Boeing Italia, Antonio De Palmas. Air Italy ha programmato di arrivare a una flotta di 50 velivoli: entro il 2020 disporrà di **trenta Boeing 787-8 Dreamliner**, che dal 2019 sostituiranno gli A330, e **venti Boeing 737 Max 8**.