

Via alla “Mille Miglia”: due varesini al via su una Rally del 1928

Pubblicato: Mercoledì 16 Maggio 2018



Scatta quest’oggi – mercoledì 16 maggio – **da Brescia la celeberrima Mille Miglia**, manifestazione simbolo dei motori d’epoca e capostipite delle rievocazioni storiche legate all’automobilismo.

In passato la Mille Miglia **fu una gara di velocità su strada** da disputare su un percorso che andava da **Brescia a Roma e ritorno**, nella quale si sono confrontati i grandi nomi – a livello di case e di piloti – che hanno fatto la storia di questo sport. L’elevata **pericolosità** della gara (nel ’57 a Guidizzolo morì il ferrarista De Portago con il navigatore e nove spettatori) però costrinse l’interruzione di questa saga dei motori che però ha saputo **risorgere come prova di regolarità nel 1977** ed è ora giunta alla sua 41a edizione. Un evento che richiama appassionati e specialisti da tutto il mondo.

Al via di Brescia ci sarà anche un equipaggio varesino, quello formato da **Roberto Crugnola e Marco Vida (numero 57)** che condurranno una vettura storica e **molto rara, una Rally ABC costruita nel 1928**, unica presente in gara di questa antica casa motoristica parigina. La Rally costruì appena una trentina di queste vetture e **solo una decina di esse è arrivata fino a noi**.



Crugnola e Vida avranno le insegne del **Team Audemars Microtec** since 1898 e nei giorni scorsi sono stati protagonisti di una iniziativa in collaborazione con **l'ISIS Valceresio di Bisuschio**. I due *co-equipiers* hanno incontrato un gruppo di studenti (grazie all'interessamento dei professori Samuele Mei e Stefano Cardinali e al via libera del preside Maurizio Tallone) di cinque classi e **raccontato la loro esperienza** alla Mille Miglia e nelle altre gare di questo genere. L'incontro ha generato grande curiosità tra i **ragazzi, affascinati soprattutto dall'antica vettura** francese che Crugnola e Vida si apprestano a guidare lungo le strade italiane.

LA SCHEDA

Rally ABC (Colombes, Parigi; 1928)

- **Motore:** 4 cilindri in linea Ruby 1096cc 30 cavalli, alimentazione benzina
- **Cambio:** 4 marce + rm e trazione posteriore
- **Sospensioni:** frizione e balestre
- **Freni:** a tamburo sulle 4 ruote con comando ad aste tramite pedale
- **Velocità massima:** 106 km/h

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

