

Alptransit, sindaci in Regione

Pubblicato: Giovedì 7 Giugno 2018



È fissata per giovedì prossimo alle 14 la riunione operativa coi sindaci dell'Alto Varesotto e gli amministratori locali interessati dalla linea ferroviaria sulla quale transiterà, dopo il 2020, gran parte del traffico merci proveniente da **Alptransit**, l'alta velocità svizzera che segue parte del tracciato nel "corridoio" Rotterdam-Genova.

Leggi anche

- **Luino** – Alptransit, le opere di compensazione finiscono in Consiglio
- **Lago Maggiore** – Alptransit, non accontentiamoci di cavalcavia e rotonde
- **Angera** – Alptransit, "si parla di strade ma non del rumore dei treni"
- **Varese** – "Alptransit, abbiamo sempre lavorato con Regione, Rfi e Comuni. Continueremo a farlo"
- **Varese – Luino** – I vigili del fuoco su Alptransit: "Lavori partiti, ma la sicurezza resta al palo"
- **Trasporti** – Il piano delle FS per le barriere antirumore

Sarà difatti dopo il completamento del tunnel sotto al Monte Ceneri, previsto tra meno di due anni, che l'imbuto costituito dalle barriere naturali fra Italia e Svizzera verrà superato e i supertreni cominceranno a passare.

Ora l'accordo tra le ferrovie italiane e quelle svizzere prevede diverse [opere di adeguamento](#), in parte già realizzate durante [il lungo periodo di stop alla circolazione](#) dei convogli, l'estate scorsa, in parte ancora da realizzare come il **sottopasso a Luino** e la tanto discussa "[bretellina](#)", ma anche in altri paesi sono attesi lavori: a **Laveno Mombello** il sottopasso e nei paesi di **Sangiano, Leggiuno e Ispra** altre soppressioni di passaggi a livello.

Oltre a queste sono previsti interventi per quanto riguarda la mitigazione ambientale, in particolare gli interventi previsti da Rfi, gestore della rete italiana, [sono previsti sulla linea Gallarate-Domodossola nella tratta fra Gallarate e Sesto Calende](#) per mitigare l'impatto acustico: si somma qui infatti il traffico dei treni diretti al Gottardo (passando la Luino) e quello dei convogli diretti al **valico del Sempione-Lötschberg**.

I primi interventi sempre sul fronte delle barriere fono assorbenti sono quelli previsti nei prossimi anni nella città di Gallarate dove si concentra la maggior densità di popolazione e di luoghi sensibili (scuole, ospedali ecc).

L'incontro di mercoledì prossimo, alla presenza del governatore Attilio Fontana servirà per fare il punto della situazione sullo stato di avanzamento dei lavori.

ALPTRANSIT TUTTI GLI ARTICOLI

di [ac andrea.camurani@varesenews.it](mailto:ac.andrea.camurani@varesenews.it)