

Centinaia di regine d'epoca si sfidano sul filo dei centesimi

Publicato: Giovedì 21 Giugno 2018



La più affascinante manifestazione motoristica della provincia è ormai alle porte: se ieri sera si è svolta la **presentazione ufficiale a Palazzo Estense**, oggi è atteso l'arrivo di tanti concorrenti – e delle loro splendide vetture – iscritti alla **Coppa dei Tre Laghi-Varese Campo dei Fiori**, la rievocazione dell'antica gara di velocità che ormai da **27 edizioni** viene disputata con la formula della prova di regolarità.

Un centinaio gli equipaggi attesi ai nastri di partenza della manifestazione, che prevede le **verifiche** nel pomeriggio di venerdì e nella mattina di **sabato** e il **via da piazza Montegrappa e via Volta alle 13 in punto**. La Coppa dei Tre Laghi e Varese è suddivisa in **due tappe**: la prima prevede un lungo anello che si sviluppa soprattutto nel **nord della provincia**: da Varese si salirà subito al Campo dei Fiori per poi fare rotta sulla Valcuvia attraverso Brinzio, toccare **Cavona** e poi piegare verso Cadrezzate. Dopo il lago di Monate si toccherà quello Maggiore a **Ispra** per poi costeggiarlo sino a Germignaga. Da lì al Sette Termini, a Marchirolo, a **Porto Ceresio** e quindi il ritorno a Varese. Nel pieno centro della Città Giardino, **dalle 21 di sabato sera, il cosiddetto match race** (attenzione alla viabilità!) con i migliori in classifica che si sfideranno in confronti “uno contro uno”.

Domenica 24 la seconda tappa si snoderà soprattutto a sud del lago di Varese: partenza alle 9 dal capoluogo per raggiungere **Venegono** e il suo Seminario; da lì le vetture andranno verso **Morazzone** e quindi in **Valbossa**. A Cuirone di Vergiate si tornerà a guidare verso Nord (Varano, Ternate, Biandronno) costeggiando le sponde in direzione di Gavirate e **Mustonate** dove è prevista la

conclusone (dalle 12,15) e la **premiazione** successiva al pranzo. In tutto i concorrenti percorreranno **245 chilometri**, con la bellezza di **60 prove cronometrate** sulle quali saranno stilate le classifiche ufficiali.



Gli organizzatori del VAMS (Varese Auto e Moto Storiche) hanno scelto quest'anno di dedicare un **tributo speciale alla Porsche**, in occasione dei settant'anni della Casa di Stoccarda. Sulle strade quindi vedremo anche **sedici Porsche** (costruite tra il '58 e il 2002) oltre a quelle iscritte alla vera e propria gara ASI. Nella competizione – ammessi sia equipaggi con **cronometro elettronico, sia con quello meccanico** – spicca la presenza di un'antichissima **RMC Seabrook datata 1911** e condotta dal varesino Gianandrea Redaelli insieme a Matteo Rizzi. Sarà invece “solo” in **esposizione** in piazza Montegrappa un'auto ancora più vecchia, la **Renault Type C del 1900** da competizione. Ma come sempre sono molte – e tutte affascinanti – le vetture iscritte: Jaguar, Lancia, MG, Mercedes, Fiat, Alfa Romeo e tante altre, che non mancheranno di suscitare emozioni e ricordi.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it