

## Mozione in Consiglio per il completamento di Pedemontana, M5s vota contro

**Pubblicato:** Martedì 12 Giugno 2018



Una **mozione sul completamento di Pedemontana** apre un caso sul voto del **Movimento 5 Stelle** in Consiglio regionale.

A sollevarlo è stata la **mozione presentata dal Partito Democratico** che chiedeva di impegnare la Giunta sulle **priorità infrastrutturali necessarie alla Lombardia**. I dem, nella loro analisi, hanno posto l'accento sulla necessità dello sviluppo infrastrutturale **su rotaia** ma anche, e soprattutto, sul **completamento dell'autostrada Pedemontana** che collega est ed ovest della regione.

La **mozione è passata** con voto trasversale ma ha segnato la sola, pesante, **eccezione del Movimento 5 Stelle**. Un'eccezione di rilievo perché ora M5s non è solo un partito di opposizione in Regione ma anche quello che **esprime il ministro delle Infrastrutture a Roma** e che avrebbe un ruolo fondamentale nell'opera.

La mozione, infatti, chiedeva alla Regione di **concordare con il Governo tempi e risorse per la realizzazione** di tutte le opere.

“Il partito del ministro delle Infrastrutture ha votato contro il completamento della Pedemontana, su cui sono stati spesi una gran quantità di soldi pubblici e che oggi è un'opera a metà – **attacca il consigliere regionale del Pd Samuele Astuti** -. Il voto contrario di oggi è la prima evidente contraddizione del

governo giallo – verde e parte proprio dalla Lombardia. Per noi mobilità è anche e soprattutto il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie ma il completamento dell’asse viario della Pedemontana, pur con tutte le modifiche del caso, è ineludibile. Ora la palla passa al Governo e al ministro Toninelli”.

D’altro canto non si è fatta attendere la **risposta del gruppo M5s** attraverso le parole del consigliere **Massimo De Rosa**: “La mozione del PD contiene una visione miope e vecchia su come si deve sviluppare la Lombardia e il Paese. È vero che la Lombardia vive di sviluppo, infrastrutture e trasporti, ma non può morire di inquinamento. Pedemontana è stata concepita nel 1954 senza calcolare l’impatto sulla salute dei cittadini. Il contratto di Governo dice che valuteremo ogni opera con un’analisi costi e benefici. Pedemontana ha problemi di bonifiche da diossina, un contenzioso con Starbag, è l’autostrada più cara per pedaggio. Non possiamo decidere su Pedemontana con i “forse” o i “penso che”. La mozione del PD è strumentale”.

Ora, però, la palla passa davvero al Governo per una decisione che potrebbe aprire contraddizioni tra la maggioranza Lega-M5s a Roma e quella di Centrodestra a Milano. Alle prime notizie di incertezza sul completamento di Pedemontana il Presidente **Attilio Fontana** aveva annunciato che per la Lombardia era un’opera fondamentale: “mi batterò con tutte le mie forze per concluderla e completarla”.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it