

## MV Agusta, ecco il nuovo bolide per il ritorno nel Motomondiale

**Date** : 30 luglio 2018

L'annunciato e **storico ritorno di MV Agusta nel Motomondiale** - laddove la casa varesina ha vinto decine di titoli nella sua gloriosa storia - **è sempre più vicino alla realtà** grazie alla collaborazione con il team Forward Racing, che sarà il partner per un evento atteso da ben 42 anni.

Tanto vicino che oggi i due soggetti - il **Reparto Corse** della Schiranna e la scuderia diretta da **Giovanni Cuzari** - hanno anche svelato la livrea (tutta **nera**, quindi lontana dalla colorazione tradizionale rosso-argento) del bolide che **dal 2019 sarà impegnato sulle piste iridate**, più precisamente nella classe **Moto2**, quella intermedia tra le tre che compongono attualmente il Motomondiale. Una scelta che dipende anche dal fatto che il **Forward Racing vanta un'esperienza consolidata** in Moto2, dove gareggia da diversi anni, anche se in questa stagione i risultati non sono brillanti. Ma, appunto, con l'ingresso di MV Agusta le prospettive sono ben differenti.

«Sono molto orgoglioso vedere questo sogno diventare realtà» ha detto nell'occasione **Giovanni Castiglioni, attuale presidente** di MV Agusta e figlio di Claudio, l'imprenditore sotto la cui guida rinacque lo storico marchio del motociclismo varesino. «Ringrazio tutti e in special modo Giovanni Cuzari che ha creduto in noi e ci ha spinto a fare il massimo: **di lavoro ce n'è molto** ma contiamo di portare la moto a essere competitiva, passo dopo passo».

**Cuzari** dal canto suo ricambia i ringraziamenti: «Ho spronato spesso Giovanni a credere in un progetto così ambizioso e finalmente lo ha fatto. Sono **molto emozionato** ma anche consapevole che questo è solo un primo esordio e che il lavoro da fare è ancora importante». Il titolare del Forward Racing prosegue: «Ho visitato il Centro Ricerche Castiglioni e **ho la certezza che non ci manca nulla**: la passione e la professionalità del gruppo capitanato da Paolo Bianchi unita al mio meraviglioso gruppo di lavoro è il giusto mix per puntare al meglio».

«E? da qualche anno che stiamo valutando un ritorno al **Motomondiale** e con il cambio di regolamento della categoria Moto2 ci troviamo davanti all'opportunità di esprimere tutto il nostro *know how* tecnico, sviluppato negli ultimi 6 anni di gare tra Superbike e Supersport - spiega il **project manager Brian Gillen** - Il progetto Moto2 e? molto ambizioso e stiamo impegnando tutte le nostre risorse ed esperienze nelle corse per **costruire una moto completamente nuova**, diversa da tutte le altre ed all'altezza del marchio MV Agusta».