VareseNews

Il piano per rimettere a posto le strade comincia da Cascina Mentasti

Pubblicato: Giovedì 19 Luglio 2018

(le strade di Cascina Mentasti, fotografate qualche tempo fa)

850mila euro complessive per **rimettere a posto le strade varesine**, partendo dagli estremi confini della città: questi sono i fondi stanziati nel 2018 dall'amministrazione comunale che, per dare il via a un piano più organico, che risistemi con criterio la città, comincia, anche simbolicamente, da uno dei punti più ignorati finora: la zona di **Cascina Mentasti**, quartiere varesino ultraperiferico e dimenticato per anni dalle amministrazioni.

Il piano è stato illustrato dall'assessore all'urbanistica **Andrea Civati** ai membri della **commissione lavori pubblici**, che si è riunita nella serata del 16 luglio, ricordando come «Parte di questi lavori sono già cominciati, e ormai conclusi, nella via Monte Rosa: dove manca ormai solo la segnaletica».

I lavori però proseguiranno, entro la fine dell'estate, in **via Monte Nero**, proprio la via che da via Peschiera porta nella zona di Cascina Mentasti: «Abbiamo voluto intervenire in quella strada, perchè è carattere secondario e a lungo trascurata – ha spiegato l'assessore – E' in uno stato manutentivo pessimo, ma porta in una zona abbastanza abitata».

L'assessore ha spiegato così la scelta: «**Abbiamo deciso di portare attenzione non alle vie centralissime ma vie che nelle manutenzioni finivano sempre "in fondo alla lista"**: abbiamo voluto,

insomma, invertire le priorità seguendo lo stato di manutenzione o le necessità quotidiane dei varesini».

Nelle ipotesi manutentive, in seconda battuta ci sarà la sistemazione di luoghi come **viale Borri all'altezza dell'ingresso dell'ospedale**, o **viale Ippodromo**. «Vie importanti, ma non centralissime, sempre seguendo la stessa logica».

Oltre alle strade, è stato fatto il punto dei lavori di manutenzione straordinaria dei marciapiedi: dopo il primo lotto, che ha coinvolto il quartiere Belfiore, «Che era davvero in condizioni pessime, con una manutenzione inesistente da anni e anni». Il secondo lotto coinvolgerà diversi marciapiedi della città, **da via Luini a via Milano, da via Magenta a via Gradisca**, da **via Copelli a via Dalmazia**, ma anche **via Crispi, De Grandi, Oldofredi e via Carnia angolo via Tagliamento**, e diverse altre, così come sono state velocemente elencate.

«E' in via di definizione poi il progetto esecutivo di un **nuovo marciapiede che andrà a servire via Crispi, da via Castoldi fino all'"Argentina"**, dove il marciapiede manca totalmente» ha continuato Civati, che ha annunciato anche la **messa in sicurezza dell'attraversamento di via Sanvito, davanti all'Agip**, dove c'era stato un tragico incidente mortale per una coppia di pedoni.

Infine, nel 2019, sarà possibile utilizzare il bando vinto con risorse del ministero dell'ambiente, per la **messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola**: **verranno realizzati attraversamenti e percorsi pedonali per 22 edifici scolastici della città**.

Stefania Radman
stefania.radman@varesenews.it