

## Nel cuore delle montagne con il trenino verde delle Alpi

**Pubblicato:** Mercoledì 1 Agosto 2018



*Va da Domodossola a Berna e parte puntuale dieci volte al giorno. Ma per una volta lasciate perdere l'orario e scendete dalla vostra carrozza appena potete. Il Trenino Verde delle Alpi, infatti, offre la possibilità di utilizzare – compresi nel prezzo della **speciale carta giornaliera a 59 euro** – anche altri mezzi di trasporto delle località in cui fa tappa.*

[Vai alle escursioni consigliate](#)

Dal Piemonte al cuore delle Alpi svizzere. Attraverso la Val Divedro il trenino verde delle Alpi segue il fiume Diveria, supera il trasporto veicoli di Iselle e percorre i 19,8 km della galleria del Sempione, che dal 1906 collega l'Italia e la Svizzera.

**Già all'epoca, il trasporto ferroviario su quest'asse si affidava alle locomotive elettriche anziché a quelle a vapore, il che gli valse la fama di pioniere.** Briga, incorniciata dal passo del Sempione a sud, dai ghiacciai di Driest e dell'Aletsch a nord e dall'imponente castello di Stockalper, è una perla tutta da scoprire. Il viaggio a bordo del Trenino Verde delle Alpi (Lötschberger) prosegue risalendo la valle del Rodano, una tratta chiamata non a caso «rampa sud»: fiancheggiando soleggiati pendii, il treno supera un dislivello di 450 m prima di arrivare a Goppenstein, porta d'ingresso alla valle del Lötschen.

**Per attraversare la galleria in quota del Lötschberg sulla via verso Kandersteg, il treno impiega otto minuti.** La ferrovia, risalente agli inizi del XX secolo, venne costruita da oltre 3000 lavoratori, soprattutto italiani, che si trasferirono a Naters, Kandersteg, Goppenstein e Frutigen. Da Kandersteg il

percorso conduce a Frutigen in direzione nord, passando per la «rampa nord» di BLS.

Questo percorso si è ben guadagnato il suo nome: **con una pendenza di oltre il 27%, la linea attraversa una galleria elicoidale di 1655 m, tunnel bui e viadotti spettacolari.** Poco prima di entrare a Frutigen, il Trenino Verde delle Alpi transita sull'imponente viadotto di Kander, **l'opera più fotografata della linea del Lötschberg, per poi sfilare davanti al Tellenburg.**

Da Frutigen, l'itinerario conduce a Spiez e poi a Thun con una pendenza uniforme del 15%. Giunti lì, comprenderete perché la cittadina sul lago è chiamata «la porta di accesso all'Oberland Bernese». Thun è circondata da un maestoso paesaggio alpino. **L'ultimo tratto della linea attraversa la valle dell'Aare e porta a Berna, il cui centro storico è stato dichiarato patrimonio mondiale UNESCO.**

Info: [Bls.ch/treninoverde](https://Bls.ch/treninoverde)

[di turismo@varesenews.it](mailto:di_turismo@varesenews.it)