

## VareseNews

### L'appello all'Atm: "Salvate i tram che collegavano Milano alla provincia"

**Pubblicato:** Lunedì 24 Settembre 2018



L'appello è partito da un gruppo di appassionati di trasporti, ma poi si è allargato ai cultori della storia meneghina e ai semplici cittadini. Tutti insieme hanno raccolto **8mila firme in pochi giorni**, sulla piattaforma Change.org ([qui](http://www.change.org)), per chiedere di **salvare i tram "interurbani"** oggi chiusi nel deposito dell'Atm di Desio.

Gli interurbani erano i tram – spesso con molte carrozze, quasi un treno in strada – che **collegavano la città con la provincia**: le linee rilevate dall'Atm Milano andavano verso Abbiategrasso, Vaprio e Cassano D'Adda, Vimercate mentre lungo l'asse del Sempione si muovevano le **vetture bianco-rosse dei tram Stie, la Milano-Legnano-Gallarate**.

Tra le linee c'era anche quella per Seregno, da dove le corse proseguivano per Carate Brianza e Giussano: nel **deposito di questo gruppo di linee – a Desio** – sono oggi conservati **quarantadue tram dismessi**, molti risalenti agli anni Venti e Trenta del Novecento. Atm ha pubblicato **un bando di vendita per demolizione**, che impone a chi acquista i mezzi di demolirli integralmente.

Di qui l'**appello** che chiede di **evitare alla clausola di demolizione** e di salvare così almeno i mezzi più rappresentativi. «Esemplari ormai unici, rappresentativi dei progressi della scienza e della tecnica di quel periodo» spiegano i promotori della raccolta firme. «Come **la "Littorina" 114 che nel 1935 raggiunse la velocità record di 100 km/h** sulla linea da Monza a Milano – percorsa in 15 minuti –

stabilendo il primato di velocità italiano e contribuendo a dare lustro all'industria italiana del periodo. Ma anche dal punto di vista estetico, con **le loro linee “belle epoque”, questi mezzi sono evocativi** di un'era ormai scomparsa».

**Il bando di vendita di Atm scade al 18 ottobre.** Se l'azienda milanese risponderà all'appello e modificherà il bando, si potrà sperare in una salvaguardia dei mezzi. **Magari mettendoli da parte** in attesa di **un Museo dei Trasporti**. Che a Milano ancora manca, a differenza di altre metropoli europee come Londra, Berlino o Lisbona, per citare una città dove il tram è elemento famoso del paesaggio urbano, tutelato appunto da un museo e da alcune linee storiche.

I mezzi di trasporti di età superiore a 75 anni sono tutelati dalla Legge e per questo è stata fatta segnalazione anche alla Soprintendenza ai Beni Culturali. Anche perché i tram sono **testimoni della storia di Milano** e del suo rapporto con la provincia: i lunghi convogli di motrici e carrozze portavano in città le persone del “contado”, ma durante la guerra hanno garantito anche il trasporto degli “sfollati” che scappavano dai bombardamenti alleati. Mentre nel Dopoguerra hanno sostenuto il *boom* economico e la crescita delle grandi aziende. Una storia da non dimenticare e che può avere uno sbocco anche turistico, con quel museo dei trasporti che era già stato **proposto negli ultimi anni**.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it