

Potenziamento della ferrovia Rho-Gallarate, che posizione ha la Regione?

Pubblicato: Martedì 2 Ottobre 2018



A che punto è il **progetto di potenziamento della ferrovia Milano-Gallarate**? Si aprirà un confronto con i Comitati favorevoli e contrari l'opera? Se lo chiedono i consiglieri regionali Pd **Pietro Bussolati, Samuele Astuti, Carlo Borghetti e Carmela Rozza**, con una interrogazione presentata lunedì 1 ottobre.

Il tema è stato rimesso sul piatto – con molta convinzione – **soprattutto dai Comitati pendolari dell'area del Nord-Ovest Milanese**, quelli che fanno riferimento alle linee che si spingono fin in Piemonte. Convinti, i Comitati, che il potenziamento dell'**attuale linea a due binari tra Rho e Gallarate** sia fondamentale per migliorare il servizio ferroviario. Sulla tratta tra Varesotto e Rhodense **confluiscono infatti i treni da Varese, Porto Ceresio, Luino, Arona-Domodossola**, senza contare gli Eurocity dalla Svizzera e il fiorente traffico merci.

L'interrogazione presentata dai consiglieri Pd (tra cui il varesino Astuti e il rhodense Carlo Borghetti) ripercorre **l'iter tortuoso e complesso dell'opera**. Il progetto iniziale – per cui era stato avviato l'iter di valutazione d'impatto ambientale – prevedeva il triplo binario tra Rho e Milano, ma fu poi modificato introducendo un quarto binario tra Rho e Parabiago. Proprio la discrepanza tra progetto definitivo e progetto oggetto di valutazione ambientale si era rivelata "fatale" a seguito del ricorso presentato dal Comitato che lottava contro la realizzazione dell'opera: Tar e Consiglio di Stato hanno infatti accolto i legittimi rilievi posti dal Comitato.

E ora? Ora è tutto da ridiscutere, mentre ancora si devono trovare tutte le risorse necessarie (una prima stima è di 728 milioni di euro). E ridiscutere significa anche costruire consenso intorno ad un progetto sostenibile, nell'inserimento nell'area dell'Alto Milanese, fittamente edipicamente. Per questo **il Pd chiede appunto all'assessore competente** “qual è la **situazione del progetto, quale iter procedurale** s'intende percorrere, qual è lo stato di finanziamento”. Ma anche che ruolo arrivo stia portando avanti Regione Lombardia, se siano previsti incontri con il Ministero. E infine **se sia previsto “un confronto con i Comitati** che hanno preso posizione sull'opera”.

«Esprimiamo una moderata soddisfazione che le forze politiche regionali, prima il movimento 5 stelle con un incontro e il pd con l'interrogazione, stiano ascoltando il territorio» dice a commento **Raffaele Specchia**, portavoce del Comitato pendolari Gallarate-Milano. «Ora aspettiamo la giunta e le forze della maggioranza diano un segnale al territorio e prendano il nodo della mobilità della Rho Gallarate Come spesso accade sono i comitati che devono caricarsi sulle spalle le problematiche dei pendolari».

[Roberto Morandi](#)

roberto.morandi@varesenews.it