

Rovera, sfuma la Carrera Cup Italia. Ora rotta su Le Castellet

Date : 9 ottobre 2018

È **sfumato** sul filo di lana l'assalto di **Alessio Rovera alla Carrera Cup Italia**, il monomarca della casa tedesca di cui era campione in carica. Nell'ultimo appuntamento di Imola il pilota varesino - che ha saltato due weekend di gara e cinque corse, e quindi è ampiamente "giustificato" - **non è riuscito a capovolgere la classifica** finale, con la vittoria andata al bravo Gianmarco **Quaresmini** che si presentava a Imola da leader del campionato.

Il fine settimana di Rovera era iniziato molto bene, con la **conquista della pole position**, ma il diluvio su Imola ha costretto i piloti a trascorrere gran parte della gara **dietro safety car**. Il varesino ha poi vinto la prova ma è stato **penalizzato per una (presunta) irregolarità** nel momento della ripartenza ed è stato classificato al **settimo posto** (vittoria a Bertonelli, punteggi dimezzati per via della safety), risultato che ha nettamente complicato la rincorsa al titolo.

In Gara2 Rovera ha ottenuto un **quinto posto utile per garantirsi la seconda piazza finale** nel challenge italiano.

Ora però arriva l'appuntamento clou della stagione del pilota varesino dello **Tsunami Racing Team**: dal 12 al 14 ottobre si disputerà infatti l'ultimo weekend di gara della **Carrera Cup France**, principale obiettivo del 2018. **A Le Castellet** Rovera dovrà rimontare sul leader della classifica, il francese Julian Andlauer, ma è **pienamente in corso per il titolo** a bordo della sua 911 GT3 Cup. Tre finora le vittorie in Francia per il varesino, con cinque altri podi e due pole position.

«**L'obiettivo** stagionale è sempre stato quello del monomarca **francese**, visto che in quello di Porsche Italia abbiamo saltato ben 5 gare su 14 - spiega Rovera tra Imola e il Paul Ricard - Una volta che puoi giocarti il titolo però fai il massimo per conquistarlo e **non nascondo un po' di delusione**: sarebbe stato bello confermarmi campione in Italia. A Imola il weekend è stato comunque **compromesso da una penalty** per una presunta irregolarità al sabato, ma in ogni caso la conquista della pole position aveva dimostrato massima competitività. Ora dobbiamo **solo guardare avanti**, perché ci aspetta un'altra supersfida insieme a tutta la squadra. La vittoria nello scorso round di Barcellona, dove ero all'esordio su Porsche, ci dà fiducia, così come il fatto di correre a Le Castellet. È **l'unica pista della Carrera Cup France, insieme a Spa**, dove possiamo contare su una **base di partenza almeno a livello degli altri** anche perché a maggio vincemmo entrambe le gare del monomarca italiano. Ce la giochiamo con la massima convinzione in un weekend che sono certo sarà di nuovo ad alta tensione».