

Ruote complete per l'inverno o solo pneumatici: cosa scegliere?

Pubblicato: Martedì 9 Ottobre 2018



Per la **stagione invernale** è più opportuno scegliere di **acquistare ruote complete**, vale a dire cerchio più gomma, oppure solamente i pneumatici? A prima vista, l'opzione ruote complete può apparire più costosa, ma allo stesso tempo garantisce dei vantaggi di cui non si può non tener conto. Gli esperti di cerchigomme.it consigliano di acquistare ruote complete e all'interno del sito propongono un'**ampia varietà di cerchi e gomme** fra cui scegliere, in base al proprio modello di vettura. Le ruote complete vengono spedite al cliente **già montate ed equilibrate**, pronte per essere installate sul veicolo. Questa soluzione permette il montaggio anche in autonomia da parte dell'automobilista, andando così a recuperare parte delle spese per l'acquisto di cerchi e pneumatici. Grazie alle offerte, poi, è possibile **acquistare ruote complete a prezzi convenienti**, con un risparmio consistente. A tal proposito c'è inoltre da considerare che durante la stagione invernale, nelle aree particolarmente fredde, sulle strade viene sparso il **sale** per impedire la formazione della neve; le **ruote** montate **di fabbrica** sulle vetture sono decisamente **più costose** e si corre il rischio di rovinarle a causa appunto del sale, puntando invece su cerchi e gomme acquistati su internet è possibile **preservare le ruote complete** di serie, montandole solamente nel periodo estivo e dunque allungando il loro ciclo vitale.

Cerchi per pneumatici stretti e larghi: come sceglierli?

Una volta deciso di affidarsi alle **ruote complete** per la stagione invernale, si pone il dilemma sul tipo di pneumatici da scegliere: meglio **stretti** o **larghi**? Un tempo si consigliava di montare gomme

invernali più strette, ora invece la tendenza prevede coperture larghe anche in inverno: per quale motivo? Le **mescole** sempre più **morbide** per le gomme termiche causano prestazioni inferiori in curva nel caso di pneumatici stretti, per cui scegliendo coperture con una **larghezza superiore** del battistrada si andrebbe a compensare la minore aderenza grazie alla maggior superficie di gomma che si trova a contatto con l'asfalto. Fra i produttori di pneumatici, **Continental** suggerisce di montare **gomme larghe** anche nei mesi invernali. La larghezza della superficie, inoltre, consente ad un più **elevato numero di lamelle** di poggiare sul fondo stradale, aumentando così l'attrito e di conseguenza il grip della gomma. Secondo modo di vedere, l'unica fase di guida in cui i **pneumatici stretti** si rivelano migliori di quelli larghi è nella trazione sulla **neve fresca**, in cui la vettura "affonda": la larghezza inferiore consente infatti alle gomme di "tagliare" la neve e all'automobile di muoversi con più facilità. Ci sono ad ogni modo esperti che consigliano tuttora i pneumatici stretti, poiché nel complesso si confermano più sicuri nelle diverse condizioni tipicamente invernali, che prevedono neve, pioggia e strade fangose; coloro che montano **gomme stagionali**, in estate avranno pneumatici più larghi rispetto agli invernali, dunque potrebbe essere una valida decisione quella di **acquistare ruote complete**; su cerchigomme.it è facile trovare la soluzione più adatta alle proprie esigenze, scegliendo gomme e cerchi in base al modello di vettura. Chi ad esempio possiede una **Volkswagen Golf VII**, ha a disposizione **una vasta selezione di cerchi in lega o in acciaio di tutte le dimensioni**, da 15 fino a 20 pollici, così da poter optare per la misura più idonea a seconda dei pneumatici che dovrà montare sulla vettura, siano essi **larghi** o **stretti**. In questo modo sarà possibile alternare gomme larghe oppure strette con facilità, poiché ognuna avrà il proprio cerchio della misura corretta.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it