

Treni, ecco le linee più a rischio criminalità in Lombardia

Pubblicato: Lunedì 1 Ottobre 2018



La S9 Saronno-Seregno-Milano Albairate; la S7 Milano-Monza-Molteno-Lecco; la Milano-Mortara; la Bergamo-Treviglio e la Milano-Carnate-Lecco. Sono le tratte ferroviarie che il presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana, d'accordo con Trenord, ha **segnalato al ministro dell'Interno, Matteo Salvini**, perchè ritenute più a rischio e quindi piu' "bisognose" di un maggior presidio delle Forze dell'Ordine.

«L'indicazione – spiega il presidente Fontana – giunge dopo che venerdì scorso lo stesso ministro, a Milano per il Comitato provinciale per l'Ordine Pubblico e la Sicurezza, aveva chiesto di conoscere le linee di Trenord a piu' alta pericolosita' cosi' da "poter organizzare dei pattuglioni di uomini e donne in divisa per garantire piu' sicurezza».

Sempre parlando di sicurezza sulle ferrovie, ma nel senso di *safety* più che di *security*, Fontana è intervenuto anche commentando **l'episodio del giunto rotto sui binari** della linea Milano Lecco, segnalato da un macchinista in transit: «Proprio perchè la sicurezza dei pendolari non può dipendere dai riflessi dei macchinisti – ha detto – bisogna garantire che la rete sia in piena efficienza, perchè' e' chiaro necessiti di manutenzione ordinaria e straordinaria. **Abbiamo già chiesto a Rfi un cronoprogramma preciso e dettagliato** degli interventi e di questo, come dei treni che Fs ci ha garantito, parleremo nella cabina di regia che sarà convocata entro la fine della settimana».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

