

FNM compra 5 nuovi TiLo: "Saranno in servizio dal novembre 2020"

Date : 30 novembre 2018

FNM e Stadler hanno sottoscritto oggi l'**Accordo Quadro per la fornitura di treni elettrici interoperabili**, omologati per la circolazione **in Italia e in Svizzera**, dedicati al servizio transfrontaliero **TiLo** (Ticino Lombardia). I convogli saranno concessi in locazione a Trenord in vista del rafforzamento del servizio TiLo, a partire dal cambio orario del dicembre 2020. La firma di oggi fa seguito all'aggiudicazione alla stessa Stadler della gara indetta da FNM lo scorso anno.

L'Accordo Quadro, che ha una durata di 8 anni, prevede una quantità minima garantita di 5 treni con una opzione per altri 4 convogli. L'Accordo Quadro prevede anche il servizio di manutenzione "full service" di primo e secondo livello. L'importo complessivo dell'Accordo Quadro è di **114.417.200 euro**. Contestualmente alla firma dell'Accordo Quadro, sono anche stati **sottoscritti due contratti applicativi rispettivamente per 5 e 4 convogli**. La consegna dei primi 5 treni è prevista entro il mese di novembre del 2020, la consegna dei restanti 4 a partire da luglio 2021.

Si tratta di convogli bidirezionali, a composizione bloccata, a doppia tensione di alimentazione (3 kV cc per l'Italia, 15 kV ca per la Svizzera) autorizzati per la circolazione nei due Paesi. I convogli saranno compatibili con la flotta TiLo esistente. Questi alcuni dei principali numeri. Saranno treni lunghi più di 100 metri e suddivisi in 6 carrozze con una capienza totale di 655 passeggeri di cui 244 con posti a sedere. Avranno due bagni e potranno viaggiare fino a 160 chilometri orari. Sul fronte tecnologie e sicurezza da segnalare la presenza di: illuminazione LED, prese elettriche per ricarica dei dispositivi elettronici, sistema informazione a passeggeri, misuratore di energia, conta-persone, telediagnostica da remoto. I convogli saranno inoltre dotati del più moderno e avanzato sistema di sicurezza ERTMS/ETCS che, oltre a garantire elevatissimi standard di sicurezza, permetterà di incrementare la capacità di traffico sulle linee ferroviarie.

«Gli investimenti di FNM –commenta l'assessore Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia Claudia Maria Terzi si affiancano a quelli messi in campo da Regione Lombardia per rinnovare la flotta, con l'obiettivo di implementare la qualità del trasporto ferroviario. Prosegue dunque, concretamente, il nostro impegno in questa direzione. I nuovi convogli determineranno un tangibile miglioramento del servizio a beneficio dei cittadini lombardi». «La firma di oggi –sottolinea il presidente di FNM Andrea Gibelli– è un ulteriore tassello del più ampio piano di rinnovamento della flotta dei treni avviato nel 2017. La disponibilità di nuovi convogli è un elemento essenziale per offrire un servizio sempre più adeguato alle esigenze di mobilità delle persone che vivono, lavorano o visitano la Lombardia o, come in questo caso, che viaggiano oltre confine».

«Siamo orgogliosi -aggiunge **Peter Jenelten**, Vice presidente esecutivo Vendite e Marketing di Stadler- di supportare FNM nei suoi sforzi per migliorare continuamente il servizio transfrontaliero con treni facilmente accessibili, confortevoli e ad alta efficienza energetica».