

Fnm prepara il prossimo ordine di treni regionali per le linee secondarie

Pubblicato: Mercoledì 21 Novembre 2018



Fnm spa e Stadler hanno sottoscritto oggi l'**Accordo Quadro per la fornitura di treni diesel-elettrici** per il servizio ferroviario regionale. La firma di oggi fa seguito all'aggiudicazione alla stessa Stadler della gara indetta da FNM lo scorso anno, in base a quanto stabilito dal programma di acquisto di nuovi treni, approvato e finanziato con 1,6 miliardi di euro da Regione Lombardia (delibera n. X/6932 del 24 luglio 2017 e legge regionale "Assestamento al bilancio 2017-2019" n. 22 del 10-08-2017).

L'Accordo Quadro, che ha una durata di otto anni, prevede la **fornitura di convogli diesel-elettrici, che saranno destinati alle linee non elettrificate** come quelle **in Franciacorta, nel Bresciano, in Lomellina**, ma anche in Brianza, quale **la Monza-Molteno-Lecco**.

La **quantità minima garantita è di 30 treni, la quantità massima è di 50**. Il prezzo è di 6.395.000 euro per ogni treno. L'Accordo Quadro prevede anche il servizio di manutenzione programmata di primo livello e di manutenzione correttiva per atti vandalici ed eventi accidentali. I convogli della svizzera Stadler – tra i migliori produttori in Europa – sono bidirezionali, a trazione diesel-elettrica, da 66,8 metri, con **168 posti a sedere e velocità massima di 140 km/h**.

Contestualmente alla firma dell'Accordo Quadro, FERROVIENORD, società controllata al 100% da FNM, ha sottoscritto con Stadler il primo contratto applicativo per 30 convogli per un importo complessivo di 191.850.000 euro. La consegna dei primi treni, che comprende i tempi di costruzione e

di omologazione, è prevista entro il 2021.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it