

Strisce a più colori per gestire i parcheggi intorno alla stazione

Date : 29 novembre 2018

Strisce blu con abbonamento a pagamento, **strisce arancioni** per i pendolari residenti e **strisce bianche** con disco orario.

E' questa, in sintesi, l'idea che sta prendendo forma a Induno Olona per la **gestione dei parcheggi a servizio della stazione della [Arcisate Stabio](#)** e delle aree limitrofe, che da quando è stato riattivato il collegamento ferroviario sono alle prese con una presenza sempre più problematica di auto parcheggiate ovunque.

Ieri sera erano **una sessantina i cittadini** presenti all'incontro pubblico organizzato dall'Amministrazione comunale per sentire pareri, richieste e suggerimenti sia di chi usa il treno e raggiunge in auto la stazione sia di chi abita nella zona. Tantissime le domande, ma anche le idee per far funzionare al meglio gli spazi sosta per le auto e soddisfare le esigenze di tutti, dai pendolari che devono lasciare la vettura tutto il giorno a chi usa il treno con meno assiduità ma in caso di bisogno ha diritto a trovare qualche posto libero per la macchina, e non ultime quelle dei residenti.

«**Non vogliamo penalizzare nessuno**, nè respingere chi viene da fuori paese a prendere il treno a Induno Olona - ha detto il sindaco Marco Cavallin - L'obiettivo è quello di trovare un equilibrio e di favorire al massimo l'utilizzo della ferrovia».

Obiettivo non facile da raggiungere, che sarà perseguito innanzitutto facendo il punto sulle esigenze dei pendolari indunesi: **già nei prossimi giorni verrà attivato un "sondaggio"** per sapere quanti sono gli indunesi abbonati al servizio ferroviario che necessitano di un posto auto. Per loro l'idea è quella di un **pass annuale gratuito** rilasciato dal Comune che dia diritto a parcheggiare senza limiti di tempo in apposite aree contrassegnate da strisce arancioni.

Chi non è residente a Induno Olona potrà parcheggiare in zona stazione, ma avrà aree di sosta diverse, **a pagamento**, contrassegnate da strisce blu. L'idea è quella di fare un abbonamento annuale, con un costo che potrebbe aggirarsi sui **200 euro l'anno**.

Infine residenti e utenti occasionali della ferrovia avranno a disposizione i **parcheggi "bianchi"**, gratuiti ma con disco orario di durata medio-lunga (dalle 4 alle 2 ore).

Questa, ha sottolineato Cavallin, l'idea di massima, che dovrà però essere sottoposta ad un confronto con Rfi, proprietaria dei parcheggi di pertinenza della stazione, e Regione Lombardia.

Mercoledì prossimo a Milano è in programma un incontro dei sindaci di Induno Olona, Arcisate e Cantello con i rappresentanti di Regione e Ferrovia per confrontarsi su questa possibile soluzione.

Una soluzione che potrebbe rispondere anche alle esigenze delle stazioni di Arcisate e Cantello, perchè **flessibile e modulabile** sulle esigenze, tutte diverse, dei tre paesi.

[Tutti gli articoli sulla ferrovia Arcisate Stabio](#)