

Legambiente: “Superstrada da Malpensa? Meglio potenziare la ferrovia per Vigevano”

Pubblicato: Lunedì 3 Dicembre 2018



«**Domani alla Camera** va in onda, in Commissione Ambiente, **la Lombardia dei paesaggi agricoli ancora autentici, quella dei Parchi Naturali** del Milanese minacciati dall’ennesima ed eccessiva stesa d’asfalto che una delibera CIPE, approvata in coda alla scorsa Legislatura, vorrebbe realizzare tra Vigevano e Abbiatezzo» dicono da Legambiente. L’occasione è data dall’interrogazione sottoposta dall’onorevole **Rossella Muroli**, parlamentare di LEU, al Ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli, in merito alla **superstrada Vigevano-Magenta-Malpensa**.

L’opera, secondo il progetto ANAS, è in realtà **un tronco viario di calibro autostradale**, progettato per collegare Vigevano alla Boffalora-Malpensa, superstrada «più conosciuta per le sue dimensioni esagerate che per la sua effettiva utilità di collegamento tra l’autostrada A4 e l’aeroporto» (appare molto spesso quasi deserta, pur avendo anche un uso locale).

«**Il nuovo asse consentirà ai viaggiatori della Lomellina di raggiungere più rapidamente l’aeroporto**, e basta questo a dire che non servirà a risolvere i problemi di un territorio che, certo, soffre di congestione da traffico, ma del traffico pendolare da e per Milano, non certo di quello business diretto allo scalo aereo! Il problema è che questo brutto scherzo di errata programmazione stradale cancellerà decine di ettari di territorio agricolo di pregio e, per farlo, farà spezzatino dei parchi lombardi Agricolo Sud Milano e del Ticino. **Ad opporsi all’opera non ci sono solo comitati** e associazioni ambientaliste, ma **anche gli agricoltori del territorio, le amministrazioni comunali** di Albairate,

Cassinetta di Lugagnano e Boffalora e, soprattutto, i due Parchi Regionali e **la Città Metropolitana di Milano**, che già hanno impugnato al TAR proprio quella delibera Cipe».

Proprio alla luce delle fondate argomentazioni del territorio viene sottoposta l'interrogazione al Ministro:” se non ritenga egli che, in un contesto di risorse limitate e di grossi problemi di mobilità per i pendolari di Vigevano e Abbiategrasso, **non sia arrivato il momento di scrivere la parola ‘fine’ a un progetto diventato vecchio anzitempo**, per un’opera che non è né strategica né prioritaria. Riconoscendo invece che le **risorse, se ci sono, vanno assegnate al raddoppio dei 12 km di ferrovia** che, da Abbiategrasso a Vigevano, sono rimasti fermi ad un secolo fa, quando la popolazione delle due città arrivava a malapena ad un terzo degli oltre 100mila abitanti attuali. Magari riordinando la viabilità, senza fare nuove colate di asfalto, ma ristrutturando strade congestionate da anacronistiche intersezioni e semafori”.

«Ci aspettiamo dal Ministro una risposta che si faccia carico delle questioni che il territorio ha sollevato e che eviti le semplificazioni a favore o contro le grandi opere, per entrare invece nel merito dei progetti – dichiara **Barbara Meggetto**, presidente di Legambiente Lombardia -. **Quel territorio non ha bisogno di un’autostrada** per raggiungere Malpensa ma di opere che consentano ai suoi abitanti e alle imprese di muoversi in modo efficace e sostenibile da e verso le aree centrali della città metropolitana: un moderno servizio ferroviario, oggi assurdamente attestato ad Albairate, è quello che serve veramente!».

Il dibattito si svolgerà domani, martedì 4 dicembre, alle 14.00, e sarà possibile seguirlo in diretta video dal sito della Camera dei Deputati.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it