

Nel terminal “fantasma” di Sacconago arriva un treno pieno di Volvo

Pubblicato: Mercoledì 5 Dicembre 2018



“Oggi è un giorno speciale”. È questo il messaggio che accompagna il video di un lungo treno pieno di auto che vengono scaricate nel grande piazzale dello scalo intermodale di Sacconago. A pubblicarlo è la pagina Facebook della [DB Cargo Italia](#), uno dei principali operatori del trasporto merci su ferro, segnando una grande novità per l’area lungo la linea di Ferrovie Nord [completata da quasi 10 anni ma mai entrata veramente in funzione](#).

“DBCI ha portato a Sacconago il primo treno Volvo” scrive ancora l’azienda nel post, segno questo che potrebbe essere il primo di una lunga serie. Le decine di auto arrivate a Busto finiranno poi il loro viaggio su bisarche, dirette ai concessionari del marchio automobilistico, ma la speranza è quella che continuino a farlo anche in futuro. Nel 2012, infatti, ci provò Fiat [che a Busto fece arrivare le nuove Panda prodotte a Pomigliano d’Arco](#) ma il progetto non ebbe vita lunga.

Dal 2015 poi lo scalo viene usato ogni tanto per scaricare alcuni rimorchi diretti poi in tutto l’Altomilanese, ma è poca cosa rispetto alle potenzialità dell’area. L’intero scalo ha uno sviluppo complessivo di 2 chilometri e mezzo e può contare su 5 binari, [alcuni dei quali oggi utilizzati come deposito di treni non più operativi](#). Un’infrastruttura che è costata 10 milioni di euro e che -nel 2008- si pensava avrebbe tolto dalle strade oltre 40.000 tir, ma non è mai troppo tardi.

di mar.co.