

Il passaggio a livello si riapre mentre passa il treno pian piano

Pubblicato: Venerdì 21 Dicembre 2018



Il treno sta passando e le sbarre del passaggio a livello a **Monvalle** sono aperte. Le segnalazioni sono già arrivate in passato, [ce ne siamo occupati già spiegando le norme](#) che regolano eventuali anomalie.

Il caso si ripete spesso, sul passaggio a livello tra strada e **linea ferroviaria Laveno-Sesto Calende**, **percorsa solo da convogli merci** che dal porto di Genova o dagli scali intermodali lombardi salgono verso la Svizzera e il Nord Europa.

Da **Rfi**, il gestore della linea Fs, spiegano che **gli episodi si ripetono per un motivo specifico**: qui capita che **transitino treni a velocità molto ridotta**, che attraversano il passaggio a livello con le sbarre chiuse ma non “liberano” subito l’incrocio tra strada e ferrovia. Proprio qui sta l’inghippo: quando la locomotiva in testa al treno supera un certo punto (il segnale successivo al passaggio a livello) un sistema automatico avvia le procedure di riapertura delle sbarre, che avviene mentre il treno sta ancora passando. Normalmente il treno è ben visibile agli automobilisti già in coda e per questo non c’è rischio per la sicurezza (foto 2016), ma ovviamente non dovrebbe accadere comunque.

Da Rfi specificano invece che **“i treni non impegnano mai l’attraversamento Passaggio a livello con barriere aperte”**, a meno di guasti dell’impianto. Ma anche in questo le **norme sono diventate più restrittive** e impongono la presenza di operai Rfi o forze dell’ordine che segnalino agli automobilisti il rischio.

Detto questo, è previsto un intervento risolutivo per eliminare il problema delle sbarre aperte “a metà

treno”, mentre ancora alcuni vagoni stanno passando? Rfi fa sapere che **è prevista un’integrazione tecnologica per risolvere la criticità** della riapertura cioè delle sbarre. Quando? Entro il mese di febbraio, assicurano.

[Roberto Morandi](#)

roberto.morandi@varesenews.it