

Pellicini: «Linea pericolosa, subito il tunnel sotto al Tamaro»

Date : 14 dicembre 2018

Oggi il sindaco di Luino Andrea Pellicini ha scritto al Prefetto di Varese ribadendo l'urgenza di riprendere il progetto del tunnel ferroviario per i treni merci quale linea alternativa a quella del lago Maggiore, inserita in un territorio fragile dal punto di vista idrogeologico.

La notizia arriva a poche ore dallo [sfiorato disastro ferroviario](#) che ha riguardato il distacco di materiale roccioso che ha attinto un treno merci sulla linea Luino-Gallarate, alle 2 di venerdì. Il fatto ha interrotto le comunicazioni con Maccagno, sia stradali, sia ferroviarie.

Pellicini e gli altri Sindaci della linea, nella riunione del 7 maggio 2017 a Laveno, avevano stilato un documento in cui, oltre a descrivere le preoccupazioni per l'aumento dei treni merci in rapporto alla fragilità del territorio, avevano chiesto un incontro urgente con il Ministro dei Trasporti. A questa richiesta non e' mai stato dato riscontro.

«Il tunnel sotto il Monte Tamaro deve diventare una priorità europea. Alptransit non può fermarsi a Biasca. Ne va della sicurezza delle persone: se una una frana facesse deragliare un treno merci in corsa, avremmo un danno di proporzioni inaudite per la dispersione nell'ambiente di sostanze tossiche», spiega il sindaco di Luino, che aggiunge: «La linea è pericolosa **enon può tollerare un aumento ulteriore dei treni merci.** Chiediamo interventi urgenti di messa in sicurezza e approfondimenti geologici e ci rivolgiamo al Prefetto di Varese perché vigili sulle opere a carico di RFI».