

Team Parkingo a tre punte nel mondiale Supersport 300

Pubblicato: Giovedì 20 Dicembre 2018



Il **Team ParkinGo** è da anni una solida realtà varesotta che opera nel mondo del **motociclismo internazionale** (nel 2012 vinse il **Mondiale Supersport con Chaz Davis** e la Yamaha) e che anche nel 2019 proseguirà con una certa ambizione la propria attività su pista.

La conferma più importante è quella della categoria: la scuderia che **fa capo a Giuliano Rovelli** infatti, sarà di nuovo al via del **Mondiale Supersport 300**, campionato molto interessante e ricco di giovani promesse nella quale il team ha **sfiorato il titolo iridato nel 2018**. Un solo punto di differenza ha infatti impedito allo spagnolo di ParkinGo, Mika Perez, di conquistare la corona mondiale andata alla connazionale Ana Carrasco in un finale mozzafiato. *(foto in alto: Foret, F. Rovelli, G. Rovelli)*

La squadra corse varesotta quest'anno ci riproverà mettendo in pista ben **tre moto, tutte Kawasaki Ninja 400 cc**, confermando così l'accordo con la casa giapponese. In sella ci saranno un altro spagnolo, **Manuel Gonzales**, l'australiano **Tom Edwards** e il **gallaratese Filippo Rovelli**. Gonzales arriva dalla vittoria della talent cup del CEV 2017 e in questa stagione è stato sesto proprio nel Mondiale Supersport 300 a bordo di una Yamaha. Edwards è stato uno dei migliori esordienti nella categoria (poleman nella gara di Portimao) mentre Rovelli – che ha già saggiato il mondiale SS300 – nei mesi scorsi ha **vinto il campionato MES Estate**.



Le Ninja con livrea Parkingo in pista

Per quanto riguarda il **settore tecnico**, l'incarico di team manager sarà ricoperto da **Edoardo Rovelli** (che nel 2017 gareggiò nel mondiale) con l'ex pilota francese **Fabien Foret** (iridato in Supersport 2002), 45 anni, nuovo direttore sportivo.

«Per il **terzo anno** siamo al via del mondiale 300, categoria tra le più divertenti e competitive del panorama attuale. Siamo onorati di **rappresentare ancora Kawasaki** e abbiamo scelto tre piloti nei quali crediamo molto – **spiega il tm Edoardo Rovelli** – Per fare bene abbiamo potenziato il settore tecnico con l'arrivo di Foret, che già collaborava con noi, e il mio impegno in pianta stabile. La nostra è **una delle strutture più interessanti** e competitive della categoria per il campionato 2019».

La prossima stagione – la SS300 è inserita nel calendario mondiale della Superbike – prevede la **disputa di nove gare**: si comincia il 7 aprile ad Aragon per terminare a Doha, in Qatar, il 26 ottobre. Nella scorsa stagione si sono schierati al via **circa 70 piloti** di 13 nazioni a conferma dell'interesse suscitato da una formula che la FIM ha lanciato appena due anni fa.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it