

Accoglienza fredda per i due progetti di sottopasso, Sant'Anna chiede altro

Pubblicato: Venerdì 8 Febbraio 2019



Forse non ha avuto l'accoglienza che sperava il sindaco di Busto Arsizio **Emanuele Antonelli** al teatro del **quartiere Sant'Anna** dove ha presentato le due ipotesi di **realizzazione del tunnel che dovrebbe collegare il quartiere della periferia nord della città con il centro cittadino.**

Il centinaio di persone che ha preso parte alla serata ha espresso pareri fortemente contrastanti e alcuni hanno addirittura detto di no ad ogni progetto di sottopasso, chiedendo invece interventi puntuali in alcuni snodi del traffico per diminuire i tempi di collegamento tra il quartiere popolare e il cuore della città: «Serviva 50 anni fa, non adesso – commenta un cittadino – risolvete il problema dell'incrocio tra via del Ponte e via Palermo e vedrete che le code spariranno».

I progetti presentati erano due. Il primo (nella mappa in arancio), pensato dall'architetto Pellegatta, è quello meno invasivo e meno costoso e che consiste nel collegamento tra via Giotto e il Sempione passando sotto i binari della ferrovia. Il secondo è, invece, una vera e propria tangenziale che dovrebbe scorrere a nord del quartiere collegando via per Cassano Magnago con il Sempione ma senza attraversare l'abitato di Sant'Anna. Questa seconda ipotesi (in verde nella mappa), caldeggiata dall'amministrazione, è certamente più invasiva e più costosa ma eliminerebbe i problemi di traffico che si andrebbero a creare all'interno del villaggio di Sant'Anna, diventando anche un'arteria di collegamento tra Cassano e l'area del nuovo ospedale che la Regione ha intenzione di realizzare a Beata Giuliana. La strada, inoltre sarebbe affiancata da una pista ciclabile che faciliterebbe il collegamento col

centro e con la futura pista ciclabile del Sempione che dovrebbe collegare Gallarate e Busto Arsizio.

I cittadini presenti hanno bocciato il percorso più breve a meno che non venga realizzato ad uso di soli pedoni e biciclette mentre **il secondo percorso è stato giudicato poco utile per gli abitanti** del quartiere e molto più interessante per il traffico in attraversamento tra Busto e Cassano Magnago.

Il sindaco ha ribadito che **il tempo stringe perchè il ministero potrebbe decidere a breve di liberare i 2,3 milioni impegnati per l'opera**. Di fronte alle molte rimostranze di alcuni cittadini il sindaco ha annunciato che **l'opera verrà realizzata comunque** perchè utile alla città e non solo ai cittadini del villaggio di Sant'Anna «che sono cittadini di Busto Arsizio come tutti gli altri».

L'amministrazione si è poi riscattata elencando **gli ulteriori interventi previsti per Sant'Anna** a partire dalla ristrutturazione del **centro sociale** che dall'anno prossimo ospiterà la **Guardia Medica**: «Realizzeremo anche spazi per associazioni e una sala assemblee ma non vogliamo che si ripetano scene che abbiamo visto in passato quando le chiavi del centro finirono in mani sbagliate». Gli altri interventi elencati sono la **piattaforma ecologica**, il rifacimento dell'**incrocio tra via Palermo e via Del Ponte** (molto apprezzato), **il divieto ai mezzi superiori a 5 t. di entrare e sostare a Sant'Anna** (anche questo molto apprezzato). Per quanto riguarda **l'illuminazione carente in molte zone del quartiere** (vedi mappa sotto) il sindaco ha rimandato tutto a al prossimo anno: «Siamo in fase di bando per il rifacimento di tutta l'illuminazione cittadina che è in pessimo stato e non abbiamo neanche le lampadine per sostituire quelle rotte perchè non le producono più».

La tensione è risalita sul nodo Malpensafiere. I residenti lottano da anni contro la manifestazione estiva **Latinfiexpo** (della durata di quasi 3 mesi in estate) che crea molti disagi a causa del volume della musica e degli schiamazzi dei frequentatori che spesso invadono il quartiere in cerca di un parcheggio non a pagamento. Qui il sindaco ha sostanzialmente alzato le mani: «Malpensafiere è della Camera di Commercio, noi non possiamo fare molto se non chiedere accorgimenti agli organizzatori per limitare rumori e disagi».

[Orlando Mastrillo](#)

orlando.mastrillo@varesenews.it