

Cantiere al ponte Cavaria-Oggiona: più segnaletica e traffico “osservato speciale”

Pubblicato: Mercoledì 13 Febbraio 2019



I disagi ci sono ancora, anche se minori rispetto ai primi giorni. Per questo il cantiere sul ponte dell’A8 tra Cavaria e Oggiona rimane un “osservato speciale”: nella giornata di mercoledì 13 febbraio i **Comuni** direttamente interessati e quelli confinanti, la **Provincia e Società Autostrade** hanno fatto il punto. Con l’impegno di monitorare la situazione ma anche di avviare interventi-tampone immediati.

In primo luogo è prevista nuova segnaletica. Non solo nella zona di Cavaria e di Oggiona a ridosso del cantiere, ma anche nei Comuni vicini da cui arriva traffico. «Abbiamo concordato sulla necessità di aumentare la cartellonista segnaletica, che oggi è molto carente» dice **Alberto Tovaglieri**, sindaco di **Cavaria con Premezzo**, il Comune più direttamente interessato. Alcuni interventi sono previsti ad esempio a Oggiona, dove la segnaletica verde dell’Autostrada avvia i veicoli verso il ponte che invece è chiuso, in direzione di Cavaria: dovrà essere coperta e sostituita da percorso alternativo.

Cantiere ponte A8: la segnaletica a Cassano Magnago

Il passo in più, rispetto a settimana scorsa, è l’**accordo mettere segnaletica provvisoria in particolare sull’asse** (da Busto Arsizio-Cassano) **usato da chi vuole “tagliare” la barriera di Gallarate**, per non pagare. «Società Autostrade poserà **quattro cartelli di presegnalazione già venendo da Busto**, segnalando la chiusura verso Cavaria e deviando il traffico da via Bonicalza verso la nostra tangenziale». Cassano, in questo, ha colto la palla al balzo: questo periodo di qualche mese potrebbe

diventare un modo per sperimentare la chiusura dell'itinerario che passa dal centro cittadino. Opera "educativa", da incentivare magari con un ulteriore intervento per deviare i mezzi verso la tangenziale: «**Valuteremo anche un divieto di transito mezzi pesanti da posizionare in via Bonicalza** all'altezza della rotonda della strada per Fagnano».

Anche per questo Polisenò dice che il summit Comuni-Provincia-Autostrade è stato «un incontro decisamente utile». «La Provincia, con l'assessore **Marco Magrini**, ha fatto una buona parte: non solo farà da raccoglitore delle istanze, ma farà anche un monitoraggio della situazione». All'incontro hanno partecipato poi anche **Oggiona con Santo Stefano**, **Jerago con Orago** (nel cui territorio si trova lo svincolo: presenti sindaco Emilio Aliverti e assessore Giorgio Ginelli), nonché **Solbiate Arno** e **Albizzate**.

Cantiere ponte A8: la sicurezza stradale

Diversi lettori avevano sottolineato le difficoltà di far rispettare il senso unico sul ponte, con rischi per la sicurezza. «È stata chiesta la disponibilità di movieri sul cantiere a supporto del lavoro della Polizia Locale di Cavaria con Premezzo per contrastare comportamenti pericolosi da parte degli automobilisti» continua l'assessore provinciale Magrini.

L'ipotesi di chiusura dello svincolo di Cavaria

La [proposta dei Comuni di chiudere lo svincolo di Cavaria](#) rimane una «extrema ratio».

«È stata valutata anche l'ipotesi di una chiusura dello svincolo in uscita di Cavaria, una **decisione che spetterebbe alle autorità di pubblica sicurezza**, ma per il momento la linea condivisa al tavolo è stata quella di valutare le prime iniziative da mettere in atto, per poi riaprire il tavolo di confronto» spiega Magrini. «**Ci siamo dati una quindicina di giorni di tempo per verificare** se gli interventi porteranno effettivi miglioramenti, altrimenti valuteremo ulteriori iniziative, **non escludendo, in extrema ratio, di poter chiedere alla Prefettura la chiusura dello svincolo**».

Il cantiere vero e proprio

La Provincia inoltre farà la sua parte anche sul cantiere in sé: «Provincia di Varese si è resa disponibile a **sollecitare gli enti e le società che devono intervenire sulle interferenze** ad un rispetto del cronoprogramma dei lavori che possa minimizzare i tempi morti del cantiere sul ponte». Ultimo punto toccato nella riunione: gli ulteriori cantieri sui ponti previsti sull'A8. «Come Cavaria – conclude Tovaglieri – abbiamo chiesto di concordare tempi e modalità, che non si aprano altri cantieri prima di finire questo. Altrimenti il traffico diventerà molto problematico».

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it