VareseNews

Da marzo incentivi per chi compra l'auto, previsti bonus fino a 6mila euro

Pubblicato: Domenica 24 Febbraio 2019

Chi ha deciso di cambiare la macchina passando **all'elettrico o all'ibrido**, cioè a una meno inquinante, sarà premiato con gli incentivi previsti dal Governo nella Legge di Bilancio. I **primi venti milioni di euro di incentivi**, dei **60 complessivi** previsti, saranno stanziati a partire dal **1 marzo**. Non sarebbero invece previsti scaglionamenti per gli incentivi riservati alle **moto elettriche** che ammontano a **dieci milioni di euro.** La misura è prevista nella Legge di bilancio anche ancora non ci sono i decreti attuativi.

Il **bonus è previsto** per l'acquisto di **automobili nuove** per un valore inferiore a **50mila euro iva esclusa.** Sono previsti **6mila euro** di bonus in caso di **rottamazione** di automobili che vanno dalla categoria **euro 1** alla **categoria euro 4** e che hanno un'emissione di **C02 fino a 20 g/km**, mentre l'incentivo sarò di **2.500 euro tra 20 e 70 g /km.** Se non si hanno auto da rottamare, il contributo diminuisce a **4mila euro**, nel caso l'auto appartenga alla prima categoria, a **1500 euro** se rientra nella seconda categoria. Per le **moto** invece il contributo è del **30%** del prezzo di acquisto fino a un tetto massimo di **3mila euro**.

Per ottenere il bonus le macchine dovranno essere immatricolate nel periodo che va dal **1 marzo 2019 fino al 31 dicembre del 2021**. Tutto il meccanismo sarà perfezionato con una **piattaforma online** dove si dovranno registrare i concessionari per poi applicare lo sconto a chi acquista le automobili. Il concessionario avrà **sei mesi di tempo massimo per immatricolare l'automobile,** dopo aver fatto la

prenotazione sul portale. Gli incentivi sono previsti sia per i **privati** che per le **imprese**.

Per quanto riguarda l'**ecomalus,** cioè la penalizzazione, il tetto **massimo** è di **2.500 euro** per chi acquista e immatricola un'automobile con un'emissione che va oltre i **250 g di** Co2/km. Mentre è di **1.100 euro** per l'acquisto di un'auto che va da **161 a 175 g** C02/km**, 1.600** euro tra i 176 ai 200 di Co2 e **2.000** euro per emissioni comprese tra i **201 g e 250** g di Co2/km.

COME SI CALCOLA L'EMISSIONE DI CO2

La **quantità di Co2** che una vettura rilascia nell'atmosfera è determinata dal tipo di carburante e dal tipo di **motore** che può essere più o meno vecchio. Quanto sia obsoleto lo si capisce dalla sigla progressiva **Euro 1, Euro2**, etc. etc.. Per capire invece **quanta Co2 immettiamo nell'aria** dobbiamo **moltiplicare** la **distanza percorsa in un anno** per il valore di **emissioni g/Co2** che troviamo sul **libretto** di circolazione della nostra auto. Per **esempio**, se percorriamo **20.000 km** all'anno e le emissioni sono di **150 g** al chilometro, il nostro veicolo nel corso di un anno immetterà nell'atmosfera **3.000 kg** di anidride carbonica. **Il Mise ha pubblicato una guida interessante sulla riduzione delle emissioni di Co2.** (Fonte: ministero dello Sviluppo economico)

L'OBIETTIVO UE PER IL 2020

Il Regolamento dell'Unione Europea individua un obiettivo comunitario delle emissioni di CO2 delle autovetture nuove vendute annualmente nella Comunità da conseguire per la quasi totalità tramite **miglioramenti tecnologici apportati ai motori,** mentre la parte residua sarà determinata dai miglioramenti dei pneumatici e dei carburanti. Gli obblighi per i costruttori si sono applicati al **65 %** delle loro flotte dal **gennaio 2012**, al **75 %** dal gennaio **2013**, all'**80%** dal gennaio **2014** e **sono applicate al 100% già dal 2015**. È stato inoltre introdotto l'obiettivo di **95 g di CO2/Km da raggiungere entro il 2020**.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it