

Piero-Lozzo, i Cinquestelle bocciano la strada: “Troppo costosa”

Pubblicato: Mercoledì 6 Febbraio 2019



Si parla della Piero-Lozzo, un tracciato già esistente ma non ancora elevato a strada: ci vogliono altri soldi (almeno 3 milioni, [ne avevamo parlato qui](#)).

La realizzazione del percorso è caldeggiata dal sindaco di Maccagno con Pino e Veddasca **Fabio Passera** e dal collega e consigliere provinciale delegato **Marco Magrini**, **ma osteggiato da alcuni amministratori locali della zona**.

A sostenere la tesi dell'eccessivo costo per questa strada scende in campo anche **Niccolò Invidia parlamentare luinese del Movimento Cinque Stelle**: «Certamente è utile avere un collegamento alternativo per Maccagno e Tronzano con il resto della provincia. I fenomeni idrogeologici degli scorsi mesi lo hanno ancora una volta confermato. Ma mi chiedo perché optare per una strada così lunga, con evidenti problemi idrogeologici e con un costo così alto per i cittadini della provincia»

Un grande esborso, continua Invidia «persino per la Provincia».

«**Non mi sembra prioritario, anche perché questa imponente opera potrebbe trovare un facile percorso alternativo. Quello di Maccagno inferiore-Gaggio (Agra)**. Molto meno costoso, molto più sicuro e soprattutto molto più veloce, rispetto alla Piero-Lozzo. C'è da chiedersi perché non sia stato preso in considerazione. Certamente sono dispiaciuto considerando che le spese della provincia nella

scorsa legislatura erano state pressoché nulle su questa parte di territorio e che ora, di colpo, si decida di spendere così (pregiudicando la possibilità di avere risorse per manutenzione e miglioramento del resto della rete locale), ma soprattutto si decida di portare avanti un'opera malgrado i dubbi espressi da altri sindaci del territorio. Dall'altro lato sono invece sorpreso dalla repentina e insistente pressione per questa opera».

“Se poi vogliamo parlare di una rivalutazione turistica e di un migliore collegamento stradale di quelle valli io sono sempre disponibile ma è evidente che ciò non passa per una strada all'altezza di Lozzo. **Mi auguro quindi che la Provincia, dopo aver ascoltato tutte le voci, voglia riconsiderare l'opera e optare per un percorso alternativo».**

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it