

## Quartiere Aquilone: Lonardoni ascolta e accontenta i residenti

**Pubblicato:** Sabato 2 Febbraio 2019



**Senso unico in via Ungaretti e in via Petrarca, mentre quello di via Lorca è ancora in fase di studio.**

Sono le principali novità che saranno introdotte in via sperimentale **nel quartiere Aquilone**. A fare un “riassunto” di quello che sarà realizzato dall’Amministrazione comunale è **l’assessore ai Lavori pubblici Dario Lonardoni** che ha fatto una sintesi tra il progetto presentato dall’Amministrazione e le esigenze dei residenti che hanno partecipato alla seduta della commissione urbanistica giovedì sera allo Sporting Club di via Lorca.

**Cosa cambierà concretamente?** Il primo tratto di via Ungaretti, venendo da via Piave, sarà a senso unico fino a via Lorca. **Qui il primo contenzioso:** l’Amministrazione vorrebbe un doppio senso ma i cittadini trovano più efficace un senso unico verso via Petrarca ossia opposto di quello esistente. Un modo per salvare dei parcheggi e lasciare spazio ai bilici di svoltare. **Novità anche per via Petrarca.** Sarà a senso unico verso via Piave: nel progetto dell’Amministrazione si vorrebbe un doppio senso dopo l’incrocio con via Lorca ma i saronnesi preferiscono un senso unico fino a via Piave.

La prima versione della nuova viabilità, presentata dal presidente della commissione Angelo Veronesi che ha comunque precisato di non poter rispondere alle esigenze di tutti i diversi soggetti e di aver studiato una sorta di compromesso, **non è piaciuto ai presenti** (una ventina di persone decisamente poche rispetto alla seduta precedente probabilmente a causa del maltempo e della presenza in contemporanea di diversi eventi). Per l’intera serata il dibattito è stato decisamente animato e qualcuno

ha lasciato la sala anche sbattendo la porta. **Tra le critiche mosse dai residenti** l'assenza di dati precisi sulla situazione dei parcheggi a fronte dei cambiamenti di viabilità e la scelta di assecondare le esigenze di una delle realtà industriale del quartiere per il passaggio dei mezzi pesanti senza aver, anche in questo caso, dei dati precisi.