

Trenord, l'assessore inizia a sorridere: "Soppressioni diminuite dal 5 all'1%"

Pubblicato: Venerdì 15 Febbraio 2019



Si è svolto giovedì 14 febbraio a Palazzo Lombardia un **tavolo di confronto sul servizio ferroviario**, coordinato dall'assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile **Claudia Maria Terzi**, per **fare il punto sui primi risultati del cambio orario invernale**. Quello che ha visto l'introduzione del "Piano Trenord", con la riduzione del servizio ferroviario su alcune linee (con autobus sostitutivi), per cercare di recuperare in regolarità e affidabilità.

Hanno partecipato i rappresentanti dei viaggiatori eletti nell'ambito della Conferenza Tpl, i rappresentanti dei consumatori e le imprese ferroviarie operanti in Lombardia.

«Stiamo lavorando per superare una situazione emergenziale e i primi risultati del cambio orario sono positivi» ha spiegato Terzi. «Le **soppressioni sono sensibilmente diminuite: dal 5% dei treni programmati giornalmente siamo scesi all'1%**, riducendo l'impatto sui passeggeri coinvolti settimanalmente dalle cancellazioni, dai 132mila della prima settimana di novembre ai 43mila dell'ultima settimana di gennaio. Ed è **migliorato anche l'indice generale di puntualità: dal 75% all'82%**. Sulla S9 Saronno-Seregno-Milano-Albairate, per esempio, la puntualità è passata dal 68% all'85%, sulla Milano-Mantova dal 70% all'87%, sulla S13 Milano Bovispa-Pavia dall'80% all'87%. Questo non significa che vada tutto bene, nessuno sostiene questo. Ma abbiamo innescato un processo di miglioramento del servizio, e questo è certificato dai dati. Attraverso Fnm, avevamo dato al nuovo ad di Trenord, Marco Piuri, l'obiettivo di restituire maggior affidabilità al sistema in tempi brevi. Il nostro

lavoro è costante, anche nell'interlocuzione con Rfi che nei prossimi giorni presenterà il piano di investimenti per la Lombardia su sollecitazione appunto della Regione”.

[Roberto Morandi](#)

roberto.morandi@varesenews.it