

Via ai test di Jerez per le Mv Agusta del motomondiale

Pubblicato: Martedì 19 Febbraio 2019



La **moto** è bella, l'ambiente è carico ma ora è tempo di **lasciare spazio** alla cosa più importante quando si parla di corse: il **cronometro**. Da **mercoledì 20 a venerdì 23** il circuito andaluso di **Jerez** de la Frontera ospita i test ufficiali IRTA aperti sia ai partecipanti al mondiale di **Moto2**, sia a quelli di Moto3. (foto: [Forward Racing/FB](#))

Nel gruppone della “seconda classe” ci saranno ovviamente anche le **due motociclette mette in pista dal reparto corse di MV Agusta** che torna quest'anno nel Motomondiale grazie all'accordo con la squadra ticinese (ha sede nella vicina Agno) del **Forward Racing Team**. Le **F2** della Schiranna, che sono state presentate una decina di giorni fa a Milano, saranno affidate ai piloti ufficiali ovvero il giovane italiano **Stefano Manzi** e il più esperto svizzero **Dominique Aegerter**. I due hanno già effettuato una serie di prove nei giorni scorsi ad **Almeria**, sempre in Spagna per il cosiddetto “shakedown” delle moto, una sorta di... rodaggio in vista degli appuntamenti ufficiali.

A Jerez le Moto2 avranno a disposizione **tre sessioni di prova ogni giorno** per un totale, quindi, di nove “finestre” dedicate alla categoria così come nove sono quelle destinate alle più piccole Moto3. Mercoledì 20 le Moto2 gireranno negli orari 10-11,10, 12,40-13,50 e 15,20-16,35. Come spesso accade in questi casi, i **risultati andranno presi con le molle** perché i tecnici dei vari team possono decidere di concentrarsi solo su alcuni aspetti della messa a punto delle moto. Ma è chiaro che i tempi sul giro possono già iniziare a fornire alcune indicazioni in ottica campionato. Ai test tra l'altro **prenderanno parte tutti i principali concorrenti del mondiale**, anche perché l'introduzione del **nuovo motore unico** prodotto da Triumph e della centralina di Magneti Marelli rende indispensabile un lavoro ancora

più meticoloso del solito.

I lavori di preparazione al Mondiale proseguiranno poi **direttamente in Qatar dove sono previste altre sessioni** di prove libere a una settimana del Gran Premio di **apertura** della stagione iridata che sarà disputato sulla pista di Losail.

Mv Agusta, festa a Milano e poi spazio ai test in pista

AL VIA ANCHE LA SUPERSPORT

Oltre alla novità del Motomondiale, MV Agusta ha confermato la propria presenza nel **mondiale SuperSport**, la seconda categoria per importanza del mondo Superbike. Anche in questo caso la marca della Schiranna metterà in pista **due moto – modello F3** – affidate al napoletano **Raffaele De Rosa**, 31 anni, sesto nel campionato 2018, e al 23enne bolognese **Federico Fuligni** che in passato si è affacciato anche brevemente in Moto2. De Rosa, confermato in casa MV, è il più atteso e nelle ultime prove svolte a Phillip Island – dove si disputerà la prima gara stagionale – ha ottenuto un ottimo terzo tempo.

Nelle ultime annate **MV Agusta ha ottenuto buoni risultati in questa categoria** (seconda nella classifica costruttori 2018) anche se l'ultimo successo risale alla gara inaugurale del **2017 con Roberto Rolfo** su una moto gestita dal team Vamag; nel 2016 **Jules Cluzel** vinse due GP e si piazzò secondo assoluto mentre l'anno precedente il francese conquistò tre gare e **sembrò destinato a conquistare il titolo** prima che una brutta caduta lo tolse di mezzo (finì quarto dietro al compagno di squadra Zanetti saltando però le ultime tre gare).

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it