

Ingente calo dei prezzi delle auto usate a causa del diesel: l'esempio dell'Area B di Milano

Pubblicato: Lunedì 4 Marzo 2019



Un'elaborazione sugli indici Istat dei prezzi al consumo, condotta dall'**Osservatorio Autopromotec** relativa ai costi dell'assistenza auto, ha messo in evidenza che in Italia, nel 2018, si è assistito ad un calo di circa il 3,3% rispetto al 2017 per quanto riguarda i prezzi delle **auto usate**. Di contro, invece, il prezzo delle autovetture nuove è aumentato dell'1,9%, così come i costi previsti per i servizi di assistenza alle auto (1,2%). Ma, di fatto, che cosa ha portato a tale situazione?

Secondo quanto emerso dall'indagine, ad influire enormemente, sarebbe stata la **compagna di demonizzazione attuata nei confronti del diesel**, che è stata portata avanti da diverse amministrazioni pubbliche del Bel Paese, che hanno determinato, in alcune aree specifiche, il divieto di circolazione delle vetture alimentate a gasolio e di categoria inferiore od uguale ad Euro 3 e, in alcuni casi, anche ad Euro 4. Ciò ha portato, inevitabilmente alla **svalutazione delle auto diesel usate**.

Forti limitazioni a Milano a causa dell'introduzione dell'Area B

Un esempio significativo, che consente di comprendere meglio le forti limitazioni a cui verranno sottoposte le auto diesel di vecchia generazione, viene fornito dalla città di **Milano**, che, **dallo scorso 25 febbraio**, ha impedito l'accesso dei veicoli diesel più obsoleti, a seguito dell'introduzione dell'**Area B**. Di che cosa si tratta?

Di una **zona a traffico limitato**, nella quale è impedito l'accesso e la circolazione delle vetture diesel dalla classe antinquinamento fino ad Euro 3. Nel caso dei veicoli commerciali, invece, la soglia cresce fino ad arrivare ai diesel Euro 4 pesanti (N2-N3), sprovvisti di filtro antiparticolato. Limitazioni anche per le auto a benzina pre Euro ed anche per i mezzi a due ruote fino ad Euro 1.

Di fatto, il divieto è in vigore **dal lunedì al venerdì**, precisamente **dalle 7.30 alle 19.30**, esclusi i festivi. Ad ottobre 2019, invece, è previsto anche lo stop delle vetture diesel Euro 4 senza Fap, mentre ad ottobre 2020, fermi anche i benzina Euro 1. Per quanto riguarda le autovetture a gasolio, nel 2022 stop agli Euro 5 e nel 20130 agli Euro 6. Tuttavia, in questo periodo, per Milano **il diesel sarà definitivamente off-limits**.

Auto usate: molto amate dagli Italiani

Tuttavia, bisogna dire che **gli Italiani** sono sempre più restii all'acquisto di auto nuove e sono dei veri e **propri promotori delle auto usate**, in quanto consentono di **risparmiare sul prezzo d'acquisto** e di avere a disposizione vetture di qualità con cui circolare. Del resto, la macchina, attualmente, è un bene necessario, del quale non è possibile fare a meno, soprattutto per motivi lavorativi.

Inoltre, il popolo del Bel Paese ha sempre dimostrato di essere un appassionato di motori. Per tanto non è disposto a rinunciare al piacere di guidare e di possedere un'automobile. L'importante è **capire a chi affidarsi** nel marasma di proposte disponibili, al fine di trovare **auto usate valide e convenienti** dal punto di vista del prezzo, ma anche della qualità, così da far fronte alle proprie necessità che, come si è visto poco sopra, possono cambiare nel corso del tempo.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it