

VareseNews

Il “Laghi” si presenta e pensa già al futuro

Pubblicato: Martedì 12 Marzo 2019



La posta in palio sarà alta in un **28° Rally dei Laghi** che – ormai pronto all’orizzonte – si preannuncia come una **gara di transizione** verso il futuro. Lo diciamo, sia chiaro, con il **massimo rispetto verso un’organizzazione** che ha messo in piedi una gara incerta e interessante radunando un buon numero di ottimi piloti su un percorso che **i regolamenti hanno accorciato** a 71 chilometri. E che quindi concederà ancor **meno spazi di errore** rispetto al solito.

Dove sta dunque la transizione? Nelle pieghe della conferenza stampa lo spiega lo stesso organizzatore, **Andrea Sabella**: dal **2020** la gara più amata del Varesotto (**16 e 17 marzo**) avrà una novità importante, il **ritorno della prova speciale del San Michele** che questa volta i concorrenti effettueranno solo al sabato nello **shakedown**, il “riscaldamento” facoltativo, la prova generale – lo diciamo per i meno addentro alle questioni rallystiche – in vista delle **sei PS** della domenica.

«La nostra **intenzione era proprio quella di aggiungere il San Michele** da quest’anno alle classiche Cuvignone, Valganna-Alpe e Sette Termini – spiega Sabella in **Camera di Commercio**, sede della presentazione ufficiale del “Laghi” grazie al sostegno della **Varese Sport Commission** – La strada comunale è stata risistemata di recente ed era pronta per ospitare una “speciale” storica che mancava da molti anni a causa di uno smottamento. **Purtroppo a gennaio**, quando ormai il programma del “Laghi” era pronto, è arrivato il **nuovo regolamento**: ci siamo messi al tavolo anche con le Amministrazioni locali ma è **risultato impossibile rimettere** nel percorso il “San Michele”. E allora lo teniamo per lo **shakedown**, così da dare ai concorrenti e ai tifosi una **cornice speciale** nel giorno che precede la gara».

Aggiungere una nuova prova **sarebbe fondamentale per richiamare** anche nelle classi maggiori **qualche nome importante** da fuori: in questi anni – che sono particolarmente buoni per il Varesotto a livello di piloti e navigatori – i rallysti anche celebrati arrivati dal resto d'Italia hanno pagato dazio, **un po' per la bravura dei "nostri" ma anche un po' per la conoscenza che i varesini hanno** del percorso così come è tracciato da diverse edizioni. Una novità come il San Michele porterebbe **maggior incertezza e sarebbe una incognita in più** per molti concorrenti, anche locali. Per questa volta invece, con tutta probabilità, sarà un grande derby tra i vari **Miele e Dipalma, Freguglia e De Tommaso** e via dicendo, con i soli **Tempestini** (forte e di livello internazionale, ma all'esordio) e **Porro – che però potrebbe non essere della gara** per un problema fisico – a provare ad inserirsi tra i primi.

Rally dei Laghi: sarà un derby tra piloti varesini?

A benedire il "Laghi", intanto, sono arrivate le parole di **Sandro Tibiletti**, varesino DOC e rappresentante – questa volta – della Federazione. «A livello di regolamenti siamo **sempre più rigorosi**, mettiamo paletti ogni anno più complicati soprattutto per organizzatori non professionisti come Sabella e gli uomini della A.S. Laghi. Per questo loro **si meritano un grande plauso**, perché continuano a portare avanti una corsa che mantiene standard molto alti soprattutto sul piano della sicurezza. Sono contento che a Varese si stia capendo che il mondo dei rally non è quello dei "fracassoni" ma di **persone che sono rigorose e professionali** nel condurre un evento del genere». Parole confermate anche dall'esperto Enrico **Stocchetti**, in rappresentanza dell'**Acì Varese**.

I numeri, in tal senso, sono lì a dimostrare l'impegno che viene messo sul piatto: domenica saranno **400 le persone interessate a vario titolo** nella buona riuscita della gara, con numerose **ambulanze** dislocate sulle prove speciali, con **carri attrezzi**, con **postazioni radio** ed estintore ogni 100 metri o poco più e con un sistema di comunicazioni che permette rapidamente di far partire un'eventuale macchina dei soccorsi.

E poi, se la parte sportiva si deciderà sulle strade di montagna a partire dal mitico Cuvignone, c'è il lato emozionale, quello che **permetterà alla gente di Varese città di fare conoscenza** con il mondo del rally. La partenza ufficiale con presentazione degli equipaggi inizierà in piazza **Montegrappa alle 18,30 del sabato**, all'ora dell'aperitivo mentre al termine del rally le vetture arriveranno di nuovo nel cuore della Città Giardino a **metà di domenica pomeriggio**. Con il quartier generale che avrà sede nel palazzo della **Camera di Commercio**, un po' come avviene per un altro evento sportivo capace di marchiare a fuoco il territorio, la Tre Valli di ciclismo. E chissà che – lo ha anticipato proprio Tibiletti – che presto **Varese non possa diventare sede di un evento dedicato alle gare di vetture (Smart) elettriche** di rilevanza internazionale: l'assessore Dino De Simone, presente alla conferenza stampa, sta già festeggiando con la sua duplice delega a sport e ambiente.

IL RALLY DEI LAGHI SU VARESENEWS

Come di consueto il "Rally dei Laghi" avrà ampio spazio sul nostro giornale: da mercoledì 13, sarà a disposizione dei lettori un **liveblog** che conterrà notizie, immagini, curiosità e informazioni di servizio sulla gara. Poi, quando la competizione prenderà il via, spazio agli aggiornamenti in tempo reale sull'andamento del rally. Il liveblog sarà sponsorizzato da **Clerici Auto**. Chi volesse legare il proprio **marchio commerciale** al liveblog di VareseNews può contattare il nostro ufficio commerciale all'indirizzo **marketing@varesenews.it**.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

