

Le ruspe demoliscono le vecchie carrozze sull'ex ferrovia della Valmorea

Pubblicato: Mercoledì 13 Marzo 2019



Il **Parco RTO Rile-Tenore-Olona** ha iniziato i **lavori di demolizione** delle due carrozze “storiche” allo scalo merci della **ex Ferrovia della Valmorea** a Castiglione Olona.

Le ruspe sono entrate in azione per demolire le due vecchie carrozze ma **verrà lasciata intatta la terza carrozza**, la più storica, che rimane **in gestione all’associazione Amici della Valmorea**.

L’obiettivo dell’intervento è quello di ridare decoro e ripensare l’area per il futuro ma **la notizia dei lavori di demolizione**, martedì 12 marzo, ha scatenato numerose **reazioni di sgomento** tra i tanti frequentatori della zona affezionati a quei vecchi mezzi custoditi sull’antica ferrovia.



Per questo il **Parco RTO** ha fornito ulteriori precisazioni sulle ragioni dell'intervento raccontando i retroscena della decisione:

“Dato che la notizia della demolizione delle carrozze ha generato comprensibili amarezze e legittimi dubbi, ecco alcune informazioni utili – **ha spiegato l'ente su Facebook** -: le carrozze sono (erano) di proprietà di un privato. Le carrozze a suo tempo erano state posizionate nell'area (di proprietà FNM ma in comodato al Comune) grazie ad un ulteriore comodato gratuito tra il privato ed il Comune. Il comodato è scaduto ed è stato proposto al privato di cedere ad un prezzo simbolico le carrozze alla Associazione Amici della Ferrovia della Valmorea, che era ben disposta ad investire tempo e denaro per il loro mantenimento. Nel momento in cui il prezzo simbolico è diventato ben altro, tale che né il Comune né tantomeno l'Associazione potevano far fronte alla spesa, a malincuore è stato concordato di chiedere al proprietario di rientrare in possesso dei beni, con l'opzione di trasportarli altrove o demolirli. La proprietà ha scelto ovviamente la seconda opzione non avendo trovato diversa possibile collocazione per le carrozze”.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it