

Da Tempestini a Marignan: tutti i vincitori del Rally dei Laghi 2019

Pubblicato: Lunedì 18 Marzo 2019



È ormai un **appuntamento fisso** per i nostri lettori appassionati di rally: il giorno dopo la fine della gara motoristica più amata del Varesotto, celebriamo **tutti i vincitori delle classifiche nel quale è articolato il “Rally dei Laghi”**. Da Simone Tempestini, conquistatore della assoluta (di un soffio su un grande Giò Dipalma), ai vari Franzetti, Marignan e Agnello che hanno vinto la graduatoria dedicata alle auto più piccole.

Un **omaggio doveroso ai tanti piloti e navigatori** che animano la gara anche dopo il transito dei “big”. E in una gara come quella di quest’anno, **non sono pochi gli equipaggi outsider** che – azzeccando la scelta delle gomme – si sono **affacciati anche nelle parti alte** della classifica assoluta come è accaduto per **Pizio**, che ha chiuso 12° con una vettura R2B, oppure come Franzetti, 14° con una N3. Emozionante il confronto in S1600 con il **“Trofeo Saredi”** finito nelle mani dei fratelli Maran, scatenati nel pomeriggio e finiti davanti a Fusetti per appena sei decimi.

Con questo articolo concludiamo il lungo racconto della 28a edizione del “Laghi” che il nostro giornale ha seguito con una serie di **articoli**, di **fotogallery** (le trovate allegate al pezzo oppure **[CLICCANDO QUI](#)**) e soprattutto con il **liveblog** diventato un classico per tutti i tifosi che vogliono seguire la gara in tempo reale. Quest’anno sono stati oltre 13mila i singoli lettori che si sono collegati con il racconto multimediale, per oltre 22mila visite e con ben **1.376 ore di diretta** visualizzate. Un lavoro che abbiamo affrontato insieme al **Gruppo Clericiauto**, che è stato partner di VareseNews nella

circostanza.



Tempestini (foto L. Roncari)

CLASSIFICA GENERALE FINALE

1) Simone TEMPESTINI – Sergiu ITU (Hyundai I20 R5); 2) Giò Dipalma – “Cobra” (Skoda Fabia R5) a 2?0; 3) Simone Miele – Roberto Mometti (Citroen Ds3 Wrc) a 23?1; 4) Damiano De Tommaso – Giorgia Ascalone (Skoda Fabia R5) a 1’35?5; 5) Mauro Miele – Luca Beltrame (Skoda Fabia R5) a 2’09?0.

CLASSE WRC

1) Simone Miele – Roberto Mometti (Citroen Ds3)

CLASSE S2000

1) Andrea Spataro – Pietro D’Agostino (Peugeot 207); 2) Riccardo Pederzani – Edoardo Brovelli (Peugeot 207) a 14?6; 3) Luca Daverio – Roberto Conti (Peugeot 207) a 1’40?0



I fratelli Maran (Foto M. Losi)

CLASSE S1600

1) Vanni Maran – Lorenzo Maran (Fiat Punto); 2) Massimo Fusetti – Clarissa Chiacchella (Renault Clio) a 0?6; 3) Kim Antonietti – Eros Beretta (Renault Clio)

CLASSE K10

1) Davide Turetta – Alessandro Rossi (Peugeot 106); 2) Jurgen Hohlheimer – Karsten Schneider (Fiat Punto) a 12'47?5

CLASSE A7

1) Luca Fredducci – Clarissa De Rosa (Renault Clio); 2) Dario Canuto – Andrea Foletti (Renault Clio) a 2'23?9; 3) Massimiliano Longhi – Andrea Bernardi (Renault Clio) a 3'13?1

CLASSE A6

1) Valerio Rossini – Manola Ciceri (Peugeot 106)

CLASSE A5

1) Sergio Brambilla – Sara Brambilla (Peugeot 106); 2) Mirko Lanci – Mattia Pozzoli (Peugeot 106) a 4'38?0 ; 3) Corrado Pellizzaro – Pierluigi Pozzoli (Fiat Panda) a 11'24?8

CLASSE A0

1) Christian Cavalli – Sara Poletti (Fiat Panda)



CLASSE R5

1) Simone Tempestini – Sergiu Itu (Hyundai I20); 2) Giò Dipalma – “Cobra” (Skoda Fabia) a 2’0; 3) Damiano De Tommaso – Giorgia Ascalone (Skoda Fabia) a 1’35’5

CLASSE R3C

1) Alessandro Ripoli – Daniele Bruna (Renault Clio); 2) Maurizio Guzzi – Roberto Buffon (Renault Clio) a 1’55’7

CLASSE R3T

1) Kim Daldini – Daniele Rocca (Renault Clio)



Pizio e Cecchetto (foto di D. Venegoni)

CLASSE R2B

1) Mattia Pizio – Davide Cecchetto (Peugeot 208); 2) Daniele Servidio – Matteo Olivo (Peugeot 208) a 2'43?8; 3) Loris Battistelli – Marco Stocchetti (Peugeot 208) a 4'24?3

CLASSE N4

1) Stefano Serini – Giulia Casellato (Mitsubishi Evo IX); 2) Daniele Martinelli – Thomas Toniolo (Ford Sierra CW) a 4'21?9

CLASSE N3

1) Roberto Franzetti – Antonella Caravati (Renault Clio); 2) Vito Imperiale – Loretta Tedesco (Renault Clio) a 1'29?3; 3) Gaetano Mazzetti – Maria Landolina (Renault Clio) a 1'33?9

CLASSE N2

1) Matteo Marignan – Luca Marchesi (Peugeot 106); 2) Rosario Iannello – Monica Ferrari (Peugeot 106) a 2'38?7; 3) Luca D'Alberto – Nicole Arata (Peugeot 106) a 2'53?8

CLASSE N1

1) Salvatore Agnello – Anna Chinnici (Peugeot 106)

UNDER 25

1) Tempestini; 2) De Tommaso; 3) Pederzani

OVER 55

1) M. Miele; 2) Mazzetti; 3) Canuto

TROFEO CLIO R3

1) Daldini

TROFEO CLIO N2

1) Imperiale; 2) Mazzetti; 3) Secchi

SCUDERIE

1) La Superba (De Tommaso / Spataro / Daldini); 2) Valcuvia Corse (Guzzi / Ciconte / Statti); 3) ABS Sport (Albrighoni / Iannello / Rossini)

RALLY STORICO

1) Andolina- Moro (Lancia Delta Hf); 2) Corbellini-Corbellini (Ford Sierra Csw) a 1'18"6; 3) 3) Vasino-Melani (Porsche 911) a 2'23"1

REGOLARITA' A MEDIA

1) Gandolfo – Giammarino (Innocenti Mini Cooper) pt.343; 2) Bonfante – Giacobino (Opel Corsa) pt. 418; 3) Magnoni – Boracco (Lancia Fulvia HF) pt.511

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it