

## Un'importante scuderia Gran Turismo si è insediata nel Varesotto

Date : 11 marzo 2019

È una delle **scuderie** automobilistiche più attive e vivaci tra quelle che partecipano al **Campionato Italiano Gran Turismo (CIGT)** e, da qualche settimana, è diventata **definitivamente varesina** grazie alla scelta del suo proprietario - nonché pilota di buon livello - **Luca Magnoni**, che ha deciso di riportare in zona il proprio team.

La **Nova Race**, che era basata a Correggio (i precedenti soci di Magnoni erano emiliani) ha portato il proprio **quartier generale a Jerago con Orago**, approntando uno spazio nel quale il lato sportivo affiancherà quello **commerciale**, visto che accanto al reparto corse ci sarà anche un'officina per **supercar di lusso** - Ferrari, Bentley, Lamborghini... - con tanto di noleggio a breve e lungo termine.

«Ora ho le vetture vicino a casa e me le posso godere un po' anche in settimana - scherza **Magnoni, 44 anni, imprenditore** del campo dei prodotti parafarmaceutici - In questa struttura diamo lavoro ad almeno sei persone e possiamo pensare ad ampliare le nostre collaborazioni sportive». Magnoni pensa **in particolare a Ginetta**, il costruttore inglese al quale Nova Race è particolarmente legato visto che possiede due vetture che gareggiano nell'italiano GT4: **in vista della Brexit** Ginetta dovrà probabilmente avere un partner continentale che, appunto potrebbe essere proprio il team di Jerago. Intanto Magnoni e la sua scuderia, che in passato avevano segnalato a gran voce le problematiche legate al CIGT, hanno scelto di restare a **correre in campo nazionale** viste le scelte finalmente innovative effettuate a livello federale. Luca Magnoni in posa con la Ginetta

«La **formula scelta** per il campionato 2019 (otto gare equamente divise nelle due specialità, sprint ed endurance, con una classifica per ciascuna di esse *ndr*) è **interessante** e ha già suscitato l'attenzione di molte scuderie - spiega Magnoni - Sembra quindi che la **classe GT4 tornerà a essere popolata** da un buon numero di vetture e questo è sicuramente un dato positivo».

Con Magnoni ci sarà - in casa Nova Race - **almeno un altro pilota varesino, Alessandro Marchetti** (probabilmente per le gare sprint), alla sua terza stagione con vetture GT dopo gli anni trascorsi nei rally. Vedremo se i due formeranno un equipaggio tutto "di casa nostra" oppure saliranno su due vetture diverse. La squadra varesotta potrà contare inoltre **sul pilota piemontese Luca Demarchi** e almeno su un **driver straniero** come spiega **Nicola Sinigaglia**, amministratore delegato di Nova Race. «Dovremmo chiudere a breve un accordo con un pilota scandinavo per completare la formazione in vista del campionato. Siamo contenti che l'italiano GT4 sia arrivato a un punto di svolta positiva, in termini di regolamento: è una **categoria alla quale crediamo da anni**: gare divertenti con un costo-vettura accessibile, almeno rispetto alle ben più onerose GT3».

Se dunque le due Ginetta di Nova Race - una bianca e una arancione - saranno impiegate nel tricolore, la **terza vettura del team (un'Audi R8)** sarà utilizzata per gareggiare nel **campionato 2H Endurance** organizzato dal Gruppo Peroni Race. «Una scelta di Luca Magnoni - prosegue Sinigaglia - per esplorare una nuova categoria. Poi stiamo valutando se essere presenti nel corso della stagione in **qualche gara endurance di rilevanza internazionale**, ma vedremo in futuro come muoverci». Intanto spazio al CIGT che scatterà da Monza (5-7 aprile) con il calendario endurance, per poi proseguire a Vallelunga con la GT Sprint tra il 3 e il 5 maggio.