

## Magnoni e Rovera subito protagonisti nel Campionato Italiano Gran Turismo

Pubblicato: Lunedì 8 Aprile 2019



Luca **Magnoni** vincitore di classe, Alessio Rovera quinto assoluto e terzo di categoria ProAm: è decisamente positivo il bilancio dei due piloti varesini impegnati sul circuito di **Monza** nella prima tappa stagionale del **Campionato Italiano Gran Turismo**, per l'occasione in versione **endurance**, quindi con una sola gara di tre ore.

### ROVERA, SUBITO FEELING

Iniziamo dalla classe regina, la GT3, dove Alessio **Rovera** era **all'esordio** in questo tipo di gara ma anche al volante di una **Mercedes-Amg GT3**; il giovane varesino ha alternato l'abitacolo con il russo Alexander **Moiseev** e con Riccardo **Agostini** e ottenuto il quinto posto assoluto in una prova **vinta dalla Bmw M6 GT3 pilotata da Comandini, Johansson e Khron**. Rovera ha preso il volante nel secondo turno di guida e ha trovato **asfalto bagnato** (e pneumatici rain) sul quale ha dato vita a una bella rimonta completata poi da Agostini nello *stint* finale. Il trio del team Antonelli Motorsport è risultato anche il terzo di categoria Pro-Am. Delusione per la squadra più attesa, la Baldini27 che ha radunato per questo CIGT sulla stessa Ferrari nientemeno che **Jacques Villeneuve, Giancarlo Fisichella** e uno dei campioni in carica, **Stefano Gai**. La rossa numero 27, a lungo in lotta per la vittoria, ha patito un problema elettrico con pesanti ripercussioni su idroguida e freni ed è stata classifica al 16° posto, di fatto ritirata.



Jacques Villeneuve – *foto M. Losi/VareseNews (c)*

«Sono **contento** di questa prima esperienza – ha spiegato Rovera – Le condizioni in gara erano difficili, soprattutto all’inizio quando il **meteo cambiava velocemente** e ci siamo ritrovati a dover fare delle scelte di pneumatici difficili. Essere sul podio di classe è un ottimo punto di partenza e ci dà fiducia in vista del prossimo appuntamento Endurance a Misano. Nel mio *stint*, quello centrale, purtroppo alla fine le **gomme erano distrutte** perché ormai la pista era asciutta: ho cercato di gestire al meglio per portarle fino al cambio pilota. **Non siamo stati fortunati** in quel frangente anche per via della safety car, però va bene così perché la squadra e la vettura hanno dimostrato di essere competitive».

## MAGNONI PIAZZA IL PRIMO COLPO

Trionfo varesino invece, come accennato, in GT4 grazie a **Luca Magnoni e alla sua scuderia Nova Race**, che ha ora sede a Jerago con Orago. L’esperto driver di casa nostra, affiancato dal bravo **norvegese Aleksandr Schjerpen**, ha portato in testa la sua **Ginetta G55** che era scattata dalla griglia di partenza dalla seconda posizione di categoria, alle spalle della Bmw M4 di Fasciolo, Guerra e Fontana. La vettura di Nova Race è stata poi superata (nel gioco dei pit stop) dalla Maserati di Cequi, Pajuranta e Rodriguez ma ha ripreso la testa della corsa all’inizio del turno di guida di Schjerpen e ha **controllato la situazione alle sue spalle**: seconda si è piazzata la Porsche Cayman di Autorlando, terza la già citata Bmw M4 gestita dall’emanazione italiana della casa di Monaco.

«Vincere sulla pista di casa e senza il pronostico a favore è stata una **grandissima soddisfazione** – spiega Magnoni – Questa volta è una gioia doppia perché oltre al risultato sportivo questo esito ci ripaga anche di un **periodo invernale molto intenso**, con lo spostamento della sede da Reggio Emilia a Varese e tanto lavoro per arrivare a definire un programma di gare gratificante. Quest’anno il **CIGT è cresciuto molto** e lo stesso sta facendo il GT4, categoria in cui abbiamo sempre creduto».

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

