VareseNews

Scatta l'Italiano Gran Turismo: Rovera e Magnoni subito in gara a Monza

Pubblicato: Venerdì 5 Aprile 2019



La federazione ha scelto la cornice di maggior prestigio, il **circuito di Monza**, per far scattare la stagione del **Campionato Italiano Gran Turismo** (CIGT) che si presenta **rinnovato** e decisamente **più accattivante** e ricco in questa edizione 2019. Il "nuovo" CIGT è infatti suddiviso in **gare endurance** (da 3 ore ciascuna) e **sprint** (due prove da 50? + 1 giro) così da dare la possibilità a un numero più ampio di piloti e scuderie di scendere in pista.

Al termine della stagione saranno assegnati tre **titoli assoluti per ciascuna delle due specialità**, uno per ogni classe di vetture: la più prestigiosa **GT3**, **la GT3 Light e la GT4** che conferma il proprio ruolo di livello d'ingresso al CIGT trovando però maggiore slancio rispetto al recente passato.

Due i **piloti varesini c**he saranno impegnati sul circuito di Monza: in GT3 ci sarà il giovane e promettente Alessio Rovera mentre in GT4 uno degli uomini da battere sarà il veterano Luca Magnoni. A essi si aggiungeranno per le gare sprint un altro varesino, Alessandro **Marchetti**, il bustocco Carlo **Mantori** e il castellanzese Sabino **De Castro**. Ma andiamo con ordine.

ROVERA AL DEBUTTO SULLA MERCEDES-AMG

Dopo le vittorie, i titoli centrati e quelli sfiorati nei prestigiosi monomarca Porsche, **Alessio Rovera è** passato a sfidare i grandi nomi dell'Italiano GT e parteciperà sia alle gare endurance come quella di

Monza, sia alle sprint (primo appuntamento tra un mese a Vallelunga). Al 23enne varesino sarà affidata una Mercedes-Amg di classe GT3 da 550 cavalli gestita da Antonelli Motorsport: Roverà dividerà l'abitacolo con il padovano Riccardo Agostini (compagno anche per le gare sprint) e con il russo Alexander Moiseev. Messa a punto e test sono avvenuti a Cremona e proprio al Monza Eni Circuit e – a sentire Alessio – hanno fornito riscontri positivi. «Sento una tensione positiva in vista dell'esordio: ci confronteremo con nomi importanti e tante auto diverse, questa sarà una novità per me. Ci sono le premesse per fare bene, abbiamo svolto test per rendere la nostra GT3 ancora più competitiva e pronta alla gara di durata. Il feeling con la vettura è buono anche se dovrò abituarmi a un anteriore piuttosto lungo da gestire in situazioni di mischia: si comincia a Monza che è la pista di casa e per me può essere un aiuto in più».

Gli avversari hanno nomi e curricula da paura: sulla **Ferrari numero 27** ci saranno addirittura **Jacques Villeneuve, Giancarlo Fisichella e Stefano Gai.** Quattro le vetture del Cavallino iscritte a Monza in una GT3 che vede in lizza anche tre Lamborghini, due Mercedes (che dovrebbero diventare tre dal prossimo appuntamento) e una Bmw.



Magnoni e la sua Ginetta nella nuova sede di Jerago

MAGNONI E LA GINETTA "VARESOTTA"

Tra i piloti più attesi in GT4 c'è indubbiamente il varesino **Luca Magnoni** che non è solo un protagonista in gara con la Ginetta G55 ma anche il **proprietario del team Nova Race** che da qualche mese è ufficialmente trasferito nella nostra provincia (a **Jerago con Orago**: ne abbiamo parlato in QUESTO articolo) e che è stato uno di quelli che più si sono spesi per la riforma della categoria di ingresso nel CIGT. A Monza Magnoni gareggerà **insieme al norvegese Aleksander Schjerpen con l'unica Ginetta al via** in un lotto che comprende anche due Maserati, due Porsche a una Bmw. La GT4 però si **rimpolperà ulteriormente nei prossimi weekend** di gara quando, ad esempio, anche la Nova Race schiererà una seconda vettura con Marchetti alla guida insieme a un altro pilota.

L'appuntamento sul Monza Eni Circuit si è aperto quest'oggi, **venerdì**, con le prime prove libere alle quali partecipano anche gli equipaggi del CIGT; le qualifiche si terranno sabato tra le 13 e le 14,05 in tre sessioni prima di lasciare spazio alle altre competizioni previste nel calendario. Domenica la gara sulla **distanza delle 3 ore: il via alle 14,10** con tutte le vetture in pista contemporaneamente.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it